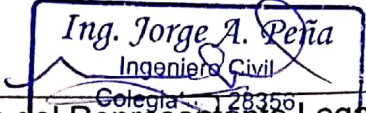


SOBRE A

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

CED: 001-1573706-6


Firma del Representante Legal

**COMITÉ DE COMPRAS Y CONTRATACIONES
AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO BRAND
(AMPB)**

PRESENTACIÓN: OFERTA TECNICA

REFERENCIA: AMPB-CCC-CP-2023-0002

ORIGINAL



27 de julio de 2023

AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO BRAND

Página 1 de 2

PRESENTACIÓN DE OFERTA

Señores

AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO BRAND (AMPB) Nosotros, los suscritos, declaramos que:

- a) Hemos examinado y **NO TENEMOS RESERVAS A LOS PLIEGOS DE CONDICIONES** para la Licitación de referencia, **AMPB-CCC-CP-2023-0002** incluyendo las siguientes enmiendas/ adendas realizadas a los mismos:
- b) De conformidad con los Pliegos de Condiciones y según el plan de entrega especificado en el Programa de Suministros/ Cronograma de Ejecución, nos comprometemos a suministrar los siguientes bienes y servicios conexos, o ejecutar los siguientes servicios u Obras:

Construcción de Obras del Presupuesto Administrativo 2023 Del Ayuntamiento del Municipio de Pedro Brand.

ITEM. 3. 3RA ETAPA SUMINISTRO Y COMPACTADO DE TOSCA EDUARDO BRITO 1.

ITEM. 4. SUMINISTRO Y COMPACTADO DE TOSCA, CALLE DR. VELAZQUE CALLE EL TANQUE.

ITEM. 6. SUMINISTRO Y COMPACTADO, PERIFERICA LAS MERCEDES, MUNICIPIO PEDRO BRAND.

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiatura 28356

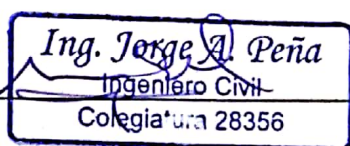
- c) Si nuestra oferta es aceptada, nos comprometemos a obtener una garantía de fiel cumplimiento del Contrato, de conformidad con los Pliegos de Condiciones de la Licitación, por el importe del **CUATRO POR CIENTO (4%)** del monto total de la adjudicación, para asegurar el fiel cumplimiento del Contrato.
- d) El mantenimiento de nuestra oferta es por 90 días.
- e) Para esta licitación no somos partícipes en calidad de Oferentes en más de una Oferta, excepto en el caso de ofertas alternativas, de conformidad con los Pliegos de Condiciones de la Licitación.
- f) Nuestra firma, sus afiliadas o subsidiarias, incluyendo cualquier subcontratista o proveedor de cualquier parte del Contrato, no han sido declarados inelegibles por el Comprador para presentar ofertas.

- g) Entendemos que esta Oferta, junto con su aceptación por escrito que se encuentra incluida en la notificación de adjudicación, constituirán una obligación contractual, hasta la preparación y ejecución del Contrato formal.
- h) Entendemos que el Comprador no está obligado a aceptar la Oferta evaluada como la más baja ni ninguna otra de las Ofertas que reciba.

ING. JORGE ANGEL PEÑA PIMENTEL en calidad de OFERENTE debidamente autorizado para actuar en nombre y representación de (ING. JORGE ANGEL PEÑA PIMENTEL).

Firma _____

Sello



(Persona o personas autorizadas a firmar en nombre del Oferente)



**AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO
BRAND (AMPB)**

27 de julio de 2023

Página 1 de 1

FORMULARIO DE INFORMACIÓN SOBRE EL OFERENTE
Departamento de Compras y Contrataciones

1. Nombre/ Razón Social del Oferente: Ing. Jorge Ángel Peña Pimentel
2. Si se trata de una asociación temporal o Consorcio, nombre jurídico de cada miembro: <i>[indicar el nombre jurídico de cada miembro del Consorcio]</i>
3. RNC/ Cédula/ Pasaporte del Oferente: 001-1573706-6
4. RPE del Oferente: 49837
5. Domicilio legal del Oferente: Calle Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
6. Información del Representante autorizado del Oferente: Nombre: Ing. Jorge Ángel Peña Pimentel Dirección: Calle Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste. Números de teléfono y fax: 829-546-2503 Dirección de correo electrónico: angel-pena@hotmail.es

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado No. 28396

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

CARTA DE AUTORIZACION

07 de julio de 2023

Señores:

AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO BRAND (AMPB)

Por medio de la presente Yo, **Ing. Jorge A. Peña**, Cedula de identidad y electoral No. **001-1573706-6**. me dirijo con relación a la **Contratación De La Construcción de Obras del Presupuesto Administrativo 2023 Del Ayuntamiento del Municipio de Pedro Brand: (Referencia: AMPB-CCC-CP-2023-0002).**

Autorizo al Ayuntamiento Municipal de Pedro Brand a divulgar públicamente mis ofertas y a verificar la información presentada en cualquier institución necesaria. Reconozco la importancia de la transparencia y la verificación en los procesos administrativos del Ayuntamiento y estoy dispuesto(a) a colaborar en este sentido.

Asimismo, doy mi consentimiento para el intercambio de datos con otras entidades en el proceso de verificación. Autorizo al Ayuntamiento a tomar todas las medidas pertinentes para asegurar la autenticidad y veracidad de los datos en mis ofertas.

A la vez le comunicamos que estamos en la disponibilidad de iniciar los trabajos una vez finalizada la firma del contrato.

Sin otro particular se despide.

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado 28356
Ing. Jorge A. Peña



Registro de Proveedores del Estado

Constancia de inscripción

RPE: 49837

Fecha de Registro: 17/12/2014

Razón Social: JORGE ANGEL PEÑA PIMENTEL

Género: Masculino

Certificación MIPYME: Sí

Clasificación Empresa: Micro Empresa

Ocupación: INGENIERO CIVIL

Domicilio: Calle C/ ORLANDO MARTINEZ NO. 07,
JOES CONTRERAS PANTOJA, SANTO DOMINGO
OESTE, 07, José Contreras

10701 - REPÚBLICA DOMINICANA

Persona de Contacto: JORGE ANGEL PEÑA
PIMENTEL

Fecha Actualización: 14/1/2021

No. Documento: 00115737066 - Cédula

Provee: Obras

Registro de Beneficiario: No

Estado: Activo

Motivo:

Observaciones:

Actividad Comercial	
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
30200000	Estructuras prefabricadas
30220000	Estructuras permanentes
72100000	Servicios de mantenimiento y reparaciones de construcciones e instalaciones
72130000	Construcción general de edificios
81100000	Servicios profesionales de ingeniería

Peña
Jorge Angel Peña
Ingeniero Civil
28355

Portal Transaccional - 17/1/2021 12:24:11 a.m.



Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado N.º 28356



República Dominicana
MINISTERIO DE HACIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE IMPUESTOS INTERNOS
RNC: 4-01-50625-4
CERTIFICACIÓN

No. de Certificación: **C0223952896178**

La Dirección General de Impuestos Internos **CERTIFICA** que el o la contribuyente **JORGE ANGEL PEÑA PIMENTEL**, RNC No. **00115737066**, con su domicilio y asiento fiscal en **SANTO DOMINGO OESTE**, Administración Local **ADM LOCAL HERRERA**, está al día en la declaración y/o pago de los impuestos correspondientes a las obligaciones fiscales siguientes:

Nombre del Impuesto	
• IMPUESTO A LA RENTA PER. FIS.	• ITBIS

Dada en la **OFICINA VIRTUAL**, a los **veinticinco (25) días del mes de julio del año dos mil veintitres (2023)**.

NOTAS:

- La presente certificación tiene una vigencia de treinta (30) días a partir de la fecha y se emite a solicitud del o de la contribuyente o su representante.
- Esta certificación no constituye un juicio de valor sobre la veracidad de las declaraciones presentadas por el o la contribuyente, ni excluye cualquier proceso de verificación posterior.
- Este documento no requiere firma ni sello.



Verifique la legitimidad de la presente certificación en <http://www.dgii.gov.do/verifica> o llamando a los teléfonos 809-689-3444 y 1-809-200-6060 (desde el interior sin cargos).

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado No. 28356

DECLARACION JURADA

Quien suscribe el señor **JORGE ANGEL PEÑA PIMENTEL**, dominicano, Profesional Ingeniero Civil, Estado Civil Soltero, Mayor de edad, portador de la cedula de Identidad y Electoral No. 001-1573706-6, domiciliado y residente en el esta ciudad de santo domingo, por Licitación Publica declaro, **BAJO LA MAS SOLEMNE FE DE JURAMENTO LOS SIGUIENETES.**

PRIMERO: Que no estoy en ninguna de las Situaciones de exclusión enumeradas en el Artículo 14 de la Ley 340-06, Sobre Compra y Constataciones de bienes servicios obras y concesiones.

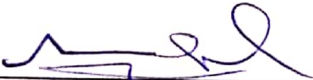
SEGUNDO: Que estoy al día en el pago de mis Obligaciones de la seguridad social y tributaria, conforme a nuestra legislación vigente.

TERCERO: Que no tengo juicio pendiente con el Estado Dominicano o sus entidades del Gobierno Central, de la Instituciones Descentralizadas y Autónomas No Financieras y de las Instituciones Públicas de la Seguridad Social y que no estamos sometido a ningún proceso de quiebra o de liquidación.

CUARTO: Que nosotros ni el embargado no poseo juicio o relaciones pendientes durante los últimos cinco años motivo de contratos anteriores o en ejecución suscrita con la administración pública.

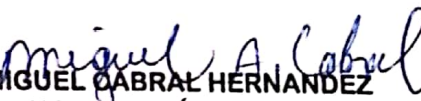
QUINTO: Que nosotros ni el personal no ha sido condenado por un delito relativo a su conducta profesional o por declaración falsa o fraudulenta acerca de su idoneidad para firmar un contrato Adjudicado.

La Presente declaración Jurada ha sido realizada en la Ciudad de Santo Domingo, a los Veintiséis (26) del mes de Julio del año Dos Mil Veintitrés (2023).


JORGE ANGEL PEÑA PIMENTEL
Declarante.

YO: Dr. **MIGUEL CABRAL HERNANDEZ**, Abogado - Notario público, de los del No. Del Distrito Nacional, Colegiatura No. 3157, **CERTIFICO Y DOY FE**, que la firma que aparece en el presente acto fue puesta de manera libre y voluntaria por la señora **JORGE ANGEL PEÑA PIMENTEL**, quien me ha declarado bajo la fe del juramento que esa es la misma firma que ella Acostumbra a utilizar en todos los actos de su vida, tanto pública como privada. En la Ciudad de Santo Domingo, Distrito Nacional, a los Veintiséis (26) del mes de Julio del año Dos Mil Veintitrés (2023).




MIGUEL CABRAL HERNANDEZ
NOTARIO PÚBLICO.

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

PERMISOS DE MEDIO AMBIENTE DE LA MINA DE DONDE SE EXTRAERÁ EL MATERIAL DE RELLENO

A SARAH HERNÁNDEZ

Asunto AUTORIZACIÓN PARA EXTRACCIÓN Y TRANSPORTE DE MATERIALES.

Proyecto : INDUSTRIA DE AGREGADOS BASÁLTICA (CONCESIÓN MINERA BORINQUEN), (Código: 5249).
Municipio: Pedro Brand Provincia: Santo Domingo.

Anexo : Constancia de pago por volumen a extraer.

Mediante la presente se autoriza a la empresa **INDUSTRIA DE AGREGADOS BASÁLTICA (CONCESIÓN MINERA BORINQUEN) / SARAH HERNÁNDEZ, (Código 5249)**, Coordenadas UTM 389289,45 E - 2052620,96 N, dentro de la parcela No. 16-A referida D.C. #5 La Guáyiga de la extracción y transporte de **cuarenta y cinco mil metros cúbicos, (45,000 m³)** de materiales de la corteza terrestre (no metálicos).

La Dirección de Servicio de Ventanilla Única le notificará la autorización a la Dirección Provincial de Medio Ambiente y Recursos Naturales de Santo Domingo para permitir la fiscalización, control y seguimiento por parte de las autoridades competentes.

La emisión de la presente autorización está condicionada a lo siguiente:

1. Mantener como límites de la actividad el área requerida (polígono).
2. Para el transporte del material, utilizar lonas en buen estado con el objetivo de que estén bien cubiertos los camiones y así evitar derrames en las vías y daños a terceros;
3. Colocar un sistema de señalización vial y aplicar las medidas de control para el manejo adecuado del tránsito vehicular de la zona durante el desarrollo de la actividad;
4. Garantizar el cumplimiento de las normas ambientales vigentes que apliquen al caso de competencia;
5. Hacer la liquidación del material extraído en el Viceministerio de Suelos Y Aguas;
6. No afectar ningún curso de agua superficial con el proceso de extracción y mantener una franja de protección alrededor de cuerpos de agua de 150 metros, tal como lo establece la Resolución 0009-2021. Además de no afectar el nivel freático.
7. Disponer de un lugar propicio distante a la zona de inundación (si aplica) para el acopio del material que resulte del proceso de extracción.
8. La liquidación presentada por su empresa y/o promotor será acogida de forma provisional, la cual estará sujeta a la verificación de una comisión técnica designada a tal efecto.

Esta autorización se concede a la parte interesada para la actividad anteriormente indicada. **Ing. Jorge Ángel Peña Pimentel**
podrá ser traspasada, vendida o comprada por otra persona física o jurídica. Ingeniero Civil
Colegiado No. 2031

Válido por noventa (90) días a partir de la fecha de entrega en Ventanilla Única.

Avenida Carretera Interamericana Sur-Oriente, Km. 10, Santo Domingo, República Dominicana
Teléfono: 809 546 2503, 809 546 2504, 809 546 2505, 809 546 2506, 809 546 2507, 809 546 2508, 809 546 2509, 809 546 2510, 809 546 2511, 809 546 2512, 809 546 2513, 809 546 2514, 809 546 2515, 809 546 2516, 809 546 2517, 809 546 2518, 809 546 2519, 809 546 2520, 809 546 2521, 809 546 2522, 809 546 2523, 809 546 2524, 809 546 2525, 809 546 2526, 809 546 2527, 809 546 2528, 809 546 2529, 809 546 2530, 809 546 2531, 809 546 2532, 809 546 2533, 809 546 2534, 809 546 2535, 809 546 2536, 809 546 2537, 809 546 2538, 809 546 2539, 809 546 2540, 809 546 2541, 809 546 2542, 809 546 2543, 809 546 2544, 809 546 2545, 809 546 2546, 809 546 2547, 809 546 2548, 809 546 2549, 809 546 2550, 809 546 2551, 809 546 2552, 809 546 2553, 809 546 2554, 809 546 2555, 809 546 2556, 809 546 2557, 809 546 2558, 809 546 2559, 809 546 2560, 809 546 2561, 809 546 2562, 809 546 2563, 809 546 2564, 809 546 2565, 809 546 2566, 809 546 2567, 809 546 2568, 809 546 2569, 809 546 2570, 809 546 2571, 809 546 2572, 809 546 2573, 809 546 2574, 809 546 2575, 809 546 2576, 809 546 2577, 809 546 2578, 809 546 2579, 809 546 2580, 809 546 2581, 809 546 2582, 809 546 2583, 809 546 2584, 809 546 2585, 809 546 2586, 809 546 2587, 809 546 2588, 809 546 2589, 809 546 2590, 809 546 2591, 809 546 2592, 809 546 2593, 809 546 2594, 809 546 2595, 809 546 2596, 809 546 2597, 809 546 2598, 809 546 2599, 809 546 2600, 809 546 2601, 809 546 2602, 809 546 2603, 809 546 2604, 809 546 2605, 809 546 2606, 809 546 2607, 809 546 2608, 809 546 2609, 809 546 2610, 809 546 2611, 809 546 2612, 809 546 2613, 809 546 2614, 809 546 2615, 809 546 2616, 809 546 2617, 809 546 2618, 809 546 2619, 809 546 2620, 809 546 2621, 809 546 2622, 809 546 2623, 809 546 2624, 809 546 2625, 809 546 2626, 809 546 2627, 809 546 2628, 809 546 2629, 809 546 2630, 809 546 2631, 809 546 2632, 809 546 2633, 809 546 2634, 809 546 2635, 809 546 2636, 809 546 2637, 809 546 2638, 809 546 2639, 809 546 2640, 809 546 2641, 809 546 2642, 809 546 2643, 809 546 2644, 809 546 2645, 809 546 2646, 809 546 2647, 809 546 2648, 809 546 2649, 809 546 2650, 809 546 2651, 809 546 2652, 809 546 2653, 809 546 2654, 809 546 2655, 809 546 2656, 809 546 2657, 809 546 2658, 809 546 2659, 809 546 2660, 809 546 2661, 809 546 2662, 809 546 2663, 809 546 2664, 809 546 2665, 809 546 2666, 809 546 2667, 809 546 2668, 809 546 2669, 809 546 2670, 809 546 2671, 809 546 2672, 809 546 2673, 809 546 2674, 809 546 2675, 809 546 2676, 809 546 2677, 809 546 2678, 809 546 2679, 809 546 2680, 809 546 2681, 809 546 2682, 809 546 2683, 809 546 2684, 809 546 2685, 809 546 2686, 809 546 2687, 809 546 2688, 809 546 2689, 809 546 2690, 809 546 2691, 809 546 2692, 809 546 2693, 809 546 2694, 809 546 2695, 809 546 2696, 809 546 2697, 809 546 2698, 809 546 2699, 809 546 2700, 809 546 2701, 809 546 2702, 809 546 2703, 809 546 2704, 809 546 2705, 809 546 2706, 809 546 2707, 809 546 2708, 809 546 2709, 809 546 2710, 809 546 2711, 809 546 2712, 809 546 2713, 809 546 2714, 809 546 2715, 809 546 2716, 809 546 2717, 809 546 2718, 809 546 2719, 809 546 2720, 809 546 2721, 809 546 2722, 809 546 2723, 809 546 2724, 809 546 2725, 809 546 2726, 809 546 2727, 809 546 2728, 809 546 2729, 809 546 2730, 809 546 2731, 809 546 2732, 809 546 2733, 809 546 2734, 809 546 2735, 809 546 2736, 809 546 2737, 809 546 2738, 809 546 2739, 809 546 2740, 809 546 2741, 809 546 2742, 809 546 2743, 809 546 2744, 809 546 2745, 809 546 2746, 809 546 2747, 809 546 2748, 809 546 2749, 809 546 2750, 809 546 2751, 809 546 2752, 809 546 2753, 809 546 2754, 809 546 2755, 809 546 2756, 809 546 2757, 809 546 2758, 809 546 2759, 809 546 2760, 809 546 2761, 809 546 2762, 809 546 2763, 809 546 2764, 809 546 2765, 809 546 2766, 809 546 2767, 809 546 2768, 809 546 2769, 809 546 2770, 809 546 2771, 809 546 2772, 809 546 2773, 809 546 2774, 809 546 2775, 809 546 2776, 809 546 2777, 809 546 2778, 809 546 2779, 809 546 2780, 809 546 2781, 809 546 2782, 809 546 2783, 809 546 2784, 809 546 2785, 809 546 2786, 809 546 2787, 809 546 2788, 809 546 2789, 809 546 2790, 809 546 2791, 809 546 2792, 809 546 2793, 809 546 2794, 809 546 2795, 809 546 2796, 809 546 2797, 809 546 2798, 809 546 2799, 809 546 2800, 809 546 2801, 809 546 2802, 809 546 2803, 809 546 2804, 809 546 2805, 809 546 2806, 809 546 2807, 809 546 2808, 809 546 2809, 809 546 2810, 809 546 2811, 809 546 2812, 809 546 2813, 809 546 2814, 809 546 2815, 809 546 2816, 809 546 2817, 809 546 2818, 809 546 2819, 809 546 2820, 809 546 2821, 809 546 2822, 809 546 2823, 809 546 2824, 809 546 2825, 809 546 2826, 809 546 2827, 809 546 2828, 809 546 2829, 809 546 2830, 809 546 2831, 809 546 2832, 809 546 2833, 809 546 2834, 809 546 2835, 809 546 2836, 809 546 2837, 809 546 2838, 809 546 2839, 809 546 2840, 809 546 2841, 809 546 2842, 809 546 2843, 809 546 2844, 809 546 2845, 809 546 2846, 809 546 2847, 809 546 2848, 809 546 2849, 809 546 2850, 809 546 2851, 809 546 2852, 809 546 2853, 809 546 2854, 809 546 2855, 809 546 2856, 809 546 2857, 809 546 2858, 809 546 2859, 809 546 2860, 809 546 2861, 809 546 2862, 809 546 2863, 809 546 2864, 809 546 2865, 809 546 2866, 809 546 2867, 809 546 2868, 809 546 2869, 809 546 2870, 809 546 2871, 809 546 2872, 809 546 2873, 809 546 2874, 809 546 2875, 809 546 2876, 809 546 2877, 809 546 2878, 809 546 2879, 809 546 2880, 809 546 2881, 809 546 2882, 809 546 2883, 809 546 2884, 809 546 2885, 809 546 2886, 809 546 2887, 809 546 2888, 809 546 2889, 809 546 2890, 809 546 2891, 809 546 2892, 809 546 2893, 809 546 2894, 809 546 2895, 809 546 2896, 809 546 2897, 809 546 2898, 809 546 2899, 809 546 2900, 809 546 2901, 809 546 2902, 809 546 2903, 809 546 2904, 809 546 2905, 809 546 2906, 809 546 2907, 809 546 2908, 809 546 2909, 809 546 2910, 809 546 2911, 809 546 2912, 809 546 2913, 809 546 2914, 809 546 2915, 809 546 2916, 809 546 2917, 809 546 2918, 809 546 2919, 809 546 2920, 809 546 2921, 809 546 2922, 809 546 2923, 809 546 2924, 809 546 2925, 809 546 2926, 809 546 2927, 809 546 2928, 809 546 2929, 809 546 2930, 809 546 2931, 809 546 2932, 809 546 2933, 809 546 2934, 809 546 2935, 809 546 2936, 809 546 2937, 809 546 2938, 809 546 2939, 809 546 2940, 809 546 2941, 809 546 2942, 809 546 2943, 809 546 2944, 809 546 2945, 809 546 2946, 809 546 2947, 809 546 2948, 809 546 2949, 809 546 2950, 809 546 2951, 809 546 2952, 809 546 2953, 809 546 2954, 809 546 2955, 809 546 2956, 809 546 2957, 809 546 2958, 809 546 2959, 809 546 2960, 809 546 2961, 809 546 2962, 809 546 2963, 809 546 2964, 809 546 2965, 809 546 2966, 809 546 2967, 809 546 2968, 809 546 2969, 809 546 2970, 809 546 2971, 809 546 2972, 809 546 2973, 809 546 2974, 809 546 2975, 809 546 2976, 809 546 2977, 809 546 2978, 809 546 2979, 809 546 2980, 809 546 2981, 809 546 2982, 809 546 2983, 809 546 2984, 809 546 2985, 809 546 2986, 809 546 2987, 809 546 2988, 809 546 2989, 809 546 2990, 809 546 2991, 809 546 2992, 809 546 2993, 809 546 2994, 809 546 2995, 809 546 2996, 809 546 2997, 809 546 2998, 809 546 2999, 809 546 3000, 809 546 3001, 809 546 3002, 809 546 3003, 809 546 3004, 809 546 3005, 809 546 3006, 809 546 3007, 809 546 3008, 809 546 3009, 809 546 3010, 809 546 3011, 809 546 3012, 809 546 3013, 809 546 3014, 809 546 3015, 809 546 3016, 809 546 3017, 809 546 3018, 809 546 3019, 809 546 3020, 809 546 3021, 809 546 3022, 809 546 3023, 809 546 3024, 809 546 3025, 809 546 3026, 809 546 3027, 809 546 3028, 809 546 3029, 809 546 3030, 809 546 3031, 809 546 3032, 809 546 3033, 809 546 3034, 809 546 3035, 809 546 3036, 809 546 3037, 809 546 3038, 809 546 3039, 809 546 3040, 809 546 3041, 809 546 3042, 809 546 3043, 809 546 3044, 809 546 3045, 809 546 3046, 809 546 3047, 809 546 3048, 809 546 3049, 809 546 3050, 809 546 3051, 809 546 3052, 809 546 3053, 809 546 3054, 809 546 3055, 809 546 3056, 809 546 3057, 809 546 3058, 809 546 3059, 809 546 3060, 809 546 3061, 809 546 3062, 809 546 3063, 809 546 3064, 809 546 3065, 809 546 3066, 809 546 3067, 809 546 3068, 809 546 3069, 809 546 3070, 809 546 3071, 809 546 3072, 809 546 3073, 809 546 3074, 809 546 3075, 809 546 3076, 809 546 3077, 809 546 3078, 809 546 3079, 809 546 3080, 809 546 3081, 809 546 3082, 809 546 3083, 809 546 3084, 809 546 3085, 809 546 3086, 809 546 3087, 809 546 3088, 809 546 3089, 809 546 3090, 809 546 3091, 809 546 3092, 809 546 3093, 809 546 3094, 809 546 3095, 809 546 3096, 809 546 3097, 809 546 3098, 809 546 3099, 809 546 3100, 809 546 3101, 809 546 3102, 809 546 3103, 809 546 3104, 809 546 3105, 809 546 3106, 809 546 3107, 809 546 3108, 809 546 3109, 809 546 3110, 809 546 3111, 809 546 3112, 809 546 3113, 809 546 3114, 809 546 3115, 809 546 3116, 809 546 3117, 809 546 3118, 809 546 3119, 809 546 3120, 809 546 3121, 809 546 3122, 809 546 3123, 809 546 3124, 809 546 3125, 809 546 3126, 809 546 3127, 809 546 3128, 809 546 3129, 809 546 3130, 809 546 3131, 809 546 3132, 809 546 3133, 809 546 3134, 809 546 3135, 809 546 3136, 809 546 3137, 809 546 3138, 809 546 3139, 809 546 3140, 809 546 3141, 809 546 3142, 809 546 3143, 809 546 3144, 809 546 3145, 809 546 3146, 809 546 3147, 809 546 3148, 809 546 3149, 809 546 3150, 809 546 3151, 809 546 3152, 809 546 3153, 809 546 3154, 809 546 3155, 809 546 3156, 809 546 3157, 809 546 3158, 809 546 3159, 809 546 3160, 809 546 3161, 809 546 3162, 809 546 3163, 809 546 3164, 809 546 3165, 809 546 3166, 809 546 3167, 809 546 3168, 809 546 3169, 809 546 3170, 809 546 3171, 809 546 3172, 809 546 3173, 809 546 3174, 809 546 3175, 809 546 3176, 809 546 3177, 809 546 3178, 809 546 3179, 809 546 3180, 809 546 3181, 809 546 3182, 809 546 3183, 809 546 3184, 809 546 3185, 809 546 3186, 809 546 3187, 809 546 3188, 809 546 3189, 809 546 3190, 809 546 3191, 809 546 3192, 809 546 3193, 809 546 3194, 809 546 3195, 809 546 3196, 809 546 3197, 809 546 3198, 809 546 3199, 809 546 3200, 809 546 3201, 809 546 3202, 809 546 3203, 809 546 3204, 809 546 3205, 809 546 3206, 809 546 3207, 809 546 3208, 809 546 3209, 809 546 3210, 809 546 3211, 809 546 3212, 809 546 3213, 809 546 3214, 809 546 3215, 809 546 3216, 809 546 3217, 809 546 3218, 809 546 3219, 809 546 3220, 809 546 3221, 809 546 3222, 809 546 3223, 809 546 3224, 809 546 3225, 809 546 3226, 809 546 3227, 809 546 3228, 809 546 3229, 809 546 3230, 809 546 3231, 809 546 3232, 809 546 3233, 809 546 3234, 809 546 3235, 809 546 3236, 809 546 3237, 809 546 3238, 809 546 3239, 809 546 3240, 809 546 3241, 809 546 3242, 809 546 3243, 809 546 3244, 809 546 3245, 809 546 3246, 809 546 3247, 809 546 3248, 809 546 3249, 809 546 3250, 809 546 3251, 809 546 3252, 809 546 3253, 809 546 3254, 809 546 3255, 809 546 3256, 809 546 3257, 809 546 3258, 809 546 3259, 809 546 3260, 809 546 3261, 809 546 3262, 809 546 3263, 809 546 3264, 809 546 3265, 809 546 3266, 809 546 3267, 809 546 3268, 809 546 3269, 809 546 3270, 809 546 3271, 809 546 3272, 809 546 3273, 809 546 3274, 809 546 3275, 809 546 3276, 809 546 3277, 809 546 3278, 809 546 3279, 809 546 3280, 809 546 3281, 809 546 3282, 809 546 3283, 809 546 3284, 809 546 3285, 809 546 3286, 809 546 3287, 809 546 3288, 809 546 3289, 809 546 3290, 809 546 3291, 809 546 3292, 809 546 3293, 809 546 3294, 809 546 3295, 809 546 3296, 809 546 3297, 809 546 3298, 809 546 3299, 809 546 3300, 809 546 3301, 809 546 3302, 809 546 3303, 809 546 3304, 809 546 3305, 809 546 3306, 809 546 3307, 809 546 3308, 809 546 3309, 809 546 3310, 809 546 3311

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.



EL MINISTERIO se reserva el derecho otorgado por la Ley General sobre Medio Ambiente y Recursos Naturales, No. 64-00 del 18 de Agosto de 2000; el Decreto No. 504-02 que establece la Norma Ambiental para la operaciones de la Minería No Metálica; en el procedimiento para Autorizar la Extracción de materiales de la Corteza Terrestre; el Decreto No. 145-03 que establece el sistema de control de los componentes de la Corteza terrestre y procedimiento para el cobro de la tarifa Ambiental; así como por cualquier ley, leyes complementarias, decretos, reglamentos y normas ambientales de dictar las medidas y/o sanciones pertinentes en caso de incumplimiento de este permiso, independientemente de la responsabilidad civil y penal que dichas acciones puedan acarrear.

Esta autorización o permiso quedará cancelada de pleno derecho sin ninguna consecuencia ni acción legal en contra de EL MINISTERIO, cuando:

- a) EL MINISTERIO estime que las actividades ejecutadas por EL PROMOTOR son contrarias al interés de protección del medio ambiente y los recursos naturales,
- b) EL PROMOTOR dé un uso a esta autorización, que sea distinto al que se consigna en este documento,
- c) Si EL PROMOTOR viole cualquier disposición del presente documento, así como cualquier disposición de la legislación ambiental vigente.

Dado en la Ciudad de Santo Domingo, Distrito Nacional, Capital de la República Dominicana, a los veintisiete (27) días del mes de abril del año dos mil veintitrés (2023).


Miguel Ceara Hatton
Ministro de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

MCH/RAMS/JP

CC: Dirección Provincial Medio Ambiente.

Servicio Nacional de Protección Ambiental (SENPA).

Ing. Jorge A. Peña

Ingeniero Civil

Colegiado No. 28356

Ing. Jorge A. Peña

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

PRUEBA DE GRANULOMETRIA DEL MATERIAL A UTILIZAR



República Dominicana
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Departamento Laboratorio De Suelos Y Pruebas De Materiales

ANÁLISIS Y CONTROL DE MATERIALES PARA CALLES Y CARRETERAS

PROYECTO: PARQUE INDUSTRIAL DUARTE

LOCALIZACIÓN: _____ FECHA: 02/09/2014.

MATERIAL: TOSCA TRITURADA GRIS

MINA PROCEDENCIA: _____ PROFUNDIDAD: _____

NOMBRE DE TAMIZ	ABERTURA DEL TAMIZ EN MM	PORCENTAJE QUE PASA
2 1/2"	63.50	-
1 1/2"	37.50	-
1"	25.40	94.82
3/4"	19.00	88.73
3/8"	9.25	57.68
No. 4	4.75	40.15
No. 10	2.00	26.43
No. 40	0.425	13.48
No. 200	0.075	9.06

LÍMITE LÍQUIDO NP %

POCENTAJE DE DESGASTE
(Máquina los Angeles) _____ %

LÍMITE PLÁSTICO NP %

ÍNDICE PLÁSTICO NP %

DENSIDAD SUelta 1782 %

LÍMITE DE CONTRACCIÓN _____ %

CLASIFICACIÓN SEGÚN DESIGNACIÓN AASTHO-14-107.7

RELACION DENSIDAD-HUMEDAD (PROCTOR)

DENSIDAD MÁXIMA 2279 KG/M³

MODIFICADO

HUMEDAD ÓPTIMA 7.25 %

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado No. 28356

No. GOLPES POR CAPAS	C.B.R.	DENSIDAD (KG/M ³)	HINCHAMIENTO (%)
56-1	0.1 = 44.20 %	2296	0
	0.2 = 62.67 %	2044	0
56-2	0.1 = 49.90 %		
	0.2 = 62.80 %		

C.B.R. DS Max. (0.2")

Corregido A: 100% 62.80 %

Enc. de Lab. De Suelos

Enc. Depcia. Compactación.

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

CONSULT, S.R.L.
CONSULTORES EN GEOTECNIA

3. Resultados de Ensayos.-

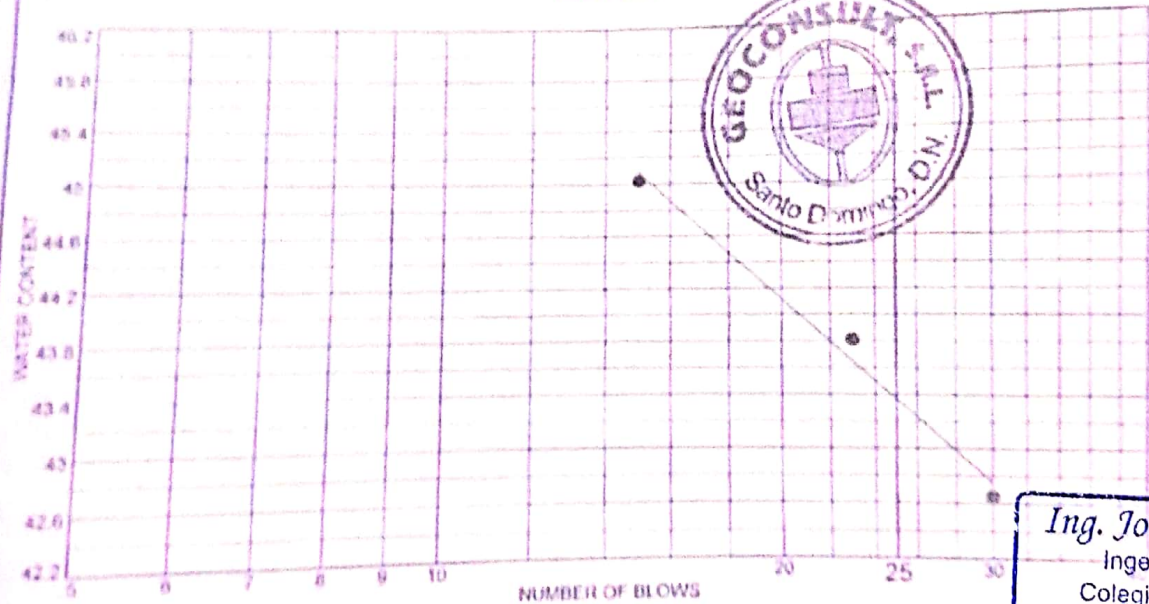
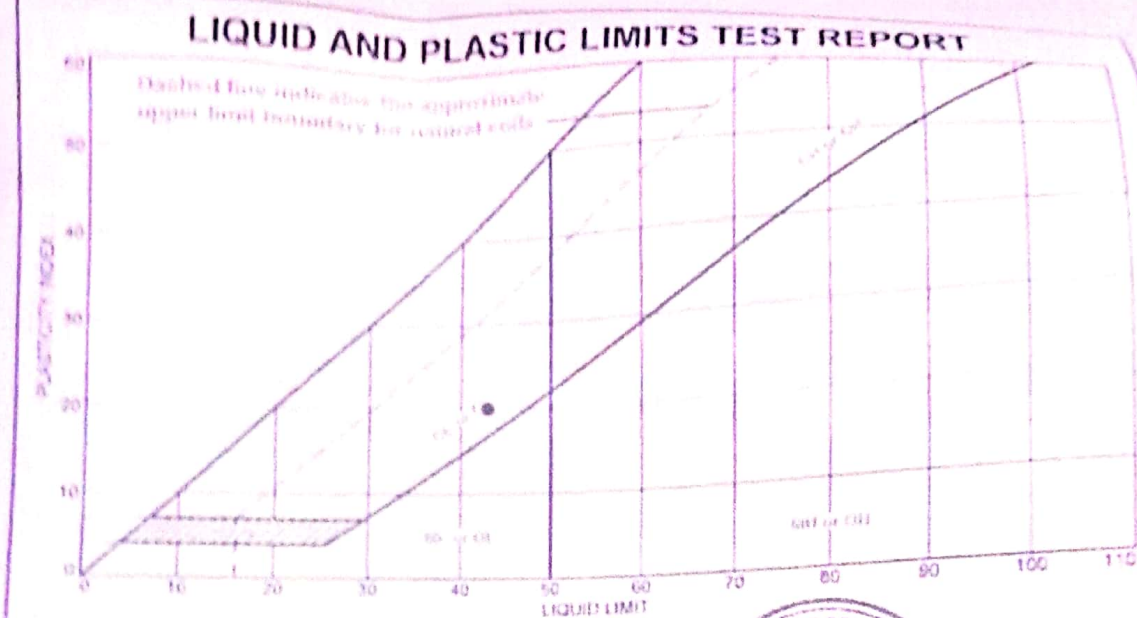
El material analizado corresponde a una tosca de color marrón que posee las siguientes propiedades:

<i>Muestra</i>	<i>Tosca</i>
<i>Material</i>	<i>Fragmentos de roca de hasta 3" con arena y algo de arcilla color marrón.</i>
<i>Graduación:</i>	
<i>Contenido de Fragmentos</i>	<i>82.2%</i>
<i>Contenido de Arena</i>	<i>13.6%</i>
<i>Contenido de Arcilla</i>	<i>4.2%</i>
<i>Plasticidad:</i>	
<i>Limite Liquido</i>	<i>43</i>
<i>Limite Plástico</i>	<i>23</i>
<i>Índice de Plasticidad</i>	<i>20</i>
<i>Clasificación:</i>	
<i>USCS</i>	<i>GW</i>
<i>AASTHO</i>	<i>A-2-7(0)</i>
<i>Densidad:</i>	
<i>Humedad Optima</i>	<i>10.1%</i>
<i>Máxima Densidad Seca</i>	<i>2219kg/m³</i>

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Categoría 28350

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.



Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado No. 28356

MATERIAL DESCRIPTION	LL	PL	PI	%<#40	%<#200	USCS
FRAGMENTOS DE ROCA DE HASTA 3" CON ARENA Y ALGO DE ARCILLA COLOR MARRON	43	23	20	57	42	GW

Project No. 1-950

Client: [REDACTED]

Project: HEMOCINTRO

Source of Sample: PARQUE INDUSTRIAL DUARTE
Sample Number: TOSCA MARRON M-2

GEOCONSULT, S.A.

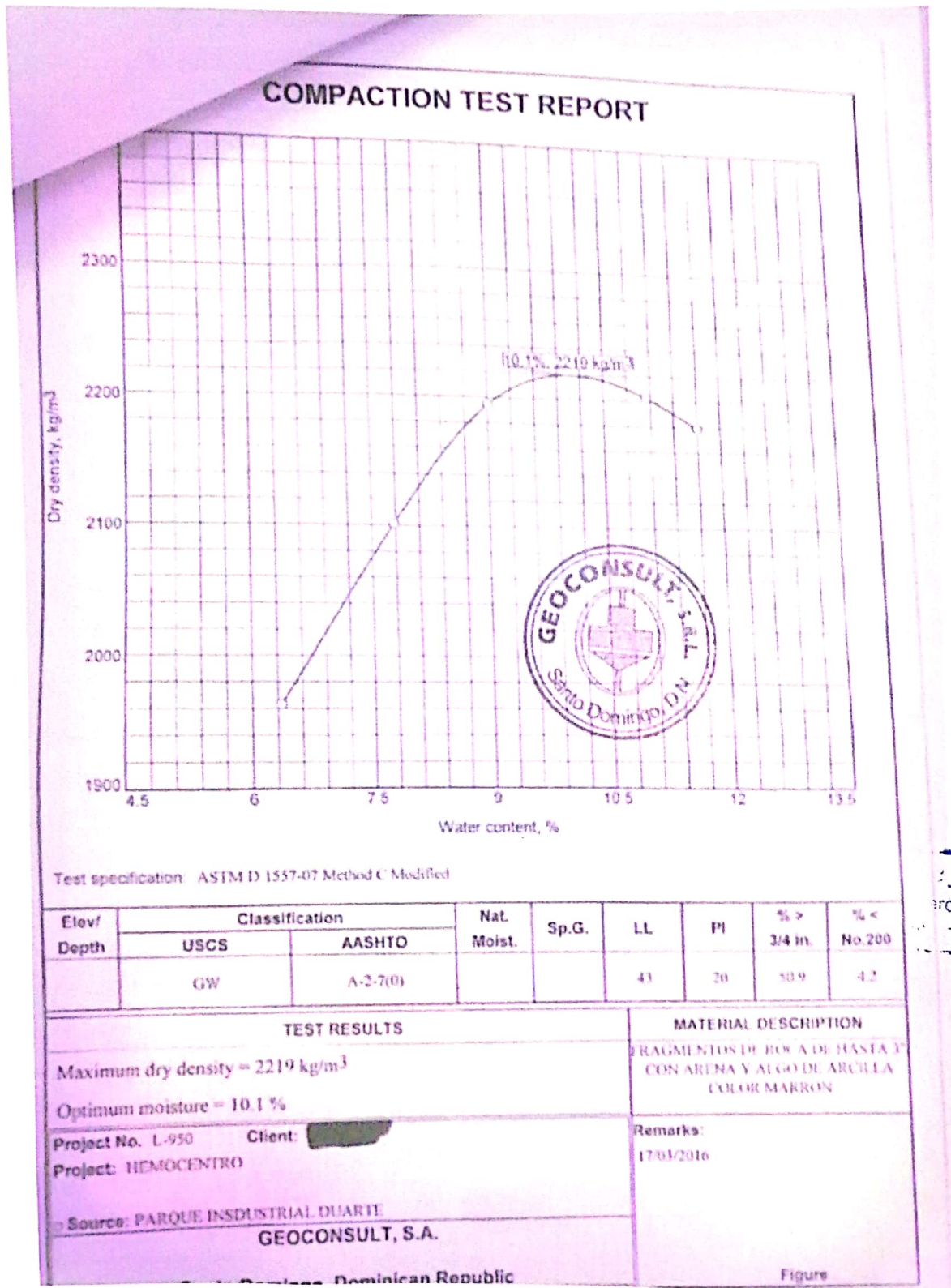
Remarks:

Santo Domingo, Dominican Republic

Figure

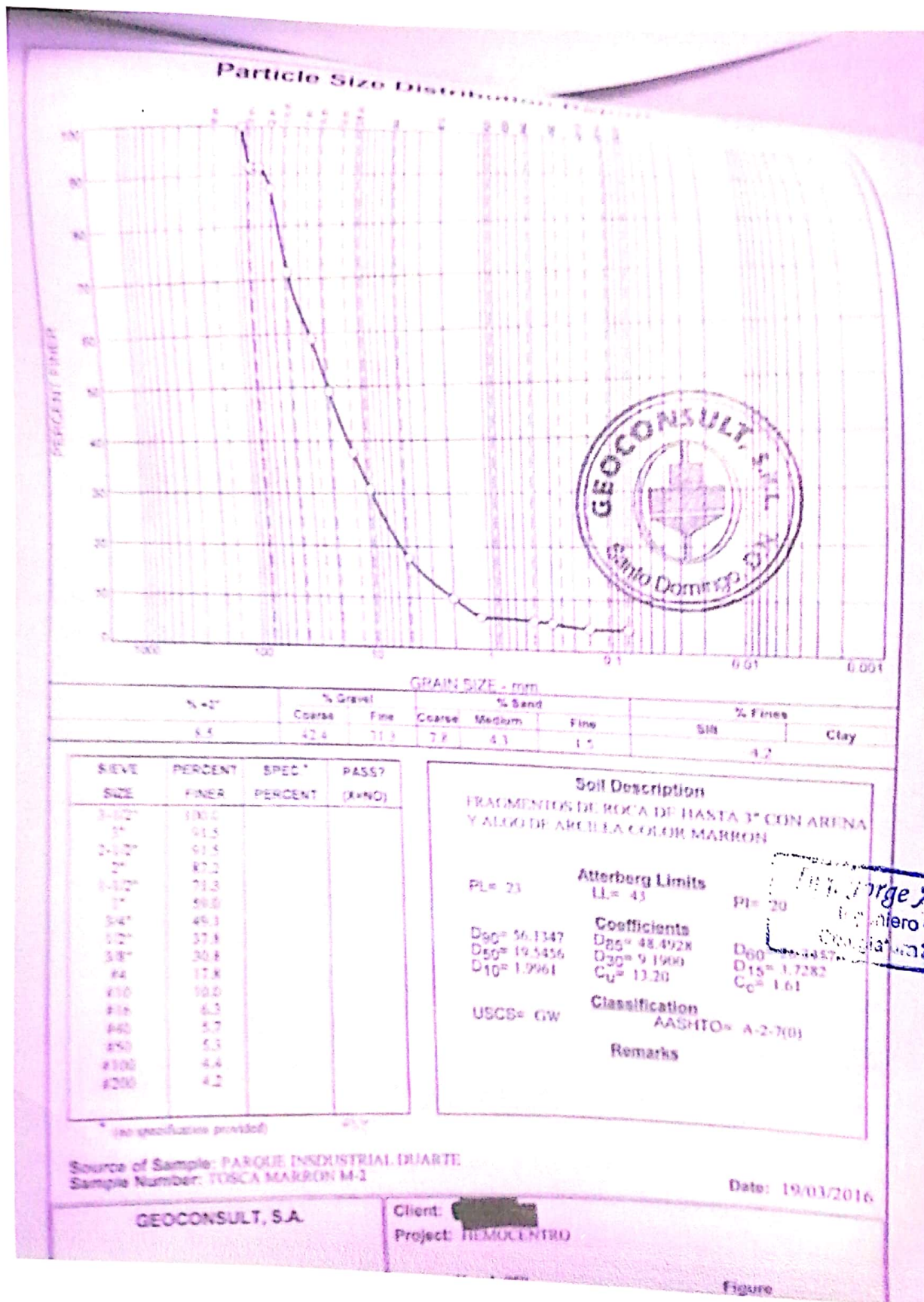
ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.



ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.



ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Panitoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-8

CONSULT, S.R.L.
CONSULTORES EN GEOTECNIA

3.-Conclusiones.-

De acuerdo a los resultados obtenidos el material posee las características de granulometría, plasticidad y densidad adecuadas para ser utilizado en la construcción de los rellenos del proyecto [REDACTED]

Por:

GEOCONSULT, S.A.


Ing. Deivy B. Arias de Peña

Ing. A. B.
Ingeniero C.
[Stamp]

Ing. Jorge A. Peña



RNC 1-01-72129-4

Santo Domingo, D. N.
26 de Julio 2023

SEÑORES:

COMITÉ DE COMPRAS Y CONTRATACIONES
AYUNTAMIENTO DE PEDRO BRAND
Municipio de Pedro Brand, Santo domingo

ASUNTO:

Carta Compromiso Prestación de Servicios para proyecto:
(PROCESO DE REF AMPB-CCC-CP-2023-0002)

Por medio de la presente, nuestra empresa **Geotecnia y Sondeos SRL** con RNC 101-72129-4, muestra compromiso junto al **Ing. Jorge Angel Peña Pimentel**, Cedula de identidad 001-1573706-6, participar en el proceso de Pruebas de Compactación Proctor Periférica Las Mercedes Sector Las Mercedes, Pruebas de Compactación Proctor Tosca Eduardo Brito 1, Pruebas de Compactación Proctor Tosca Sector los cocos Municipio Pedro Brand, Provincia de Santo Domingo (REF PROCESO DE REF AMPB-CCC-CP-2023-0002)

Nuestra empresa y laboratorio consta de la certificación del ministerio de obras públicas para realizar los servicios antes mencionados.

Muy atentamente les saluda

Por Geotecnia & Sondeos SRL

Ing. Luis R. Pérez
Presidente



Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado 12938

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

OFERTA TECNICA

AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO BRAND (AMPB)

Me dirijo a ustedes para suministrarles las características de los materiales, condiciones de mano de obra y técnicas aplicar para la construcción de la obra " LA 3RA ETAPA DE SUMINISTRO Y COMPACTADO DE TOSCA EDUARDO BRITO I.

Se aplicarán los precios, salarios y condiciones de mano de obra establecidos en las resoluciones **CNS-03-2022 & CNS-05- 2022**, emitidas por el Ministerio de Trabajo y el Gobierno de la Republica Dominicana.

Se hará una limpieza de toda el área realizando un corte del material inservible con un espesor de 20 cm

Todo el material cortado será botado en camiones en un lugar lejos del proyecto, y un lugar de bote que cumpla con las normas medio ambientales del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

El material de relleno a utilizar será extraído de minas aprobadas por el ministerio de medio ambiente.

El material a utilizar como rellano deberá cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en los reglamentos R.014 Y R-033.

El relleno se hará capas que garantizar una mejor compactación.

Se estará realizando la prueba de compactación Proctor en todo el avance de la obra para así garantizar una compactación óptima acorde a las especificaciones técnicas del reglamento general de construcción de carreteras.

Para la realización de la prueba proctor estaremos contratando un laboratorio de mecánica de suelos certificado por el ministerio de obras públicas.

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Ing. Jorge A. Peña

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

PLAN DE TRABAJO

Señores:

AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO BRAND (AMPB)

El siguiente es el plan de trabajo para llevar a cabo las actividades en la 3ra Etapa de Suministro y Compactado de Tosca Eduardo Brito I.

1. Evaluación y Planificación:
 - Se realizará una reunión con el equipo de trabajo y supervisores para revisar los detalles del proyecto y establecer los objetivos y plazos.
 - Se llevará a cabo una inspección del área para evaluar las condiciones del terreno y las posibles restricciones.
2. Preparación del Sitio:
 - Se procederá con la limpieza y despeje del área donde se realizarán las actividades.
 - Se marcarán las áreas destinadas al corte de material y para el almacenamiento del material cortado.
3. Corte de Material Inservible en Calles:
 - Se movilizará la maquinaria y equipos necesarios para el corte, como excavadoras y camiones volquete.
 - Se llevará a cabo la ejecución del corte de material hasta alcanzar la profundidad de 0.20 m según las especificaciones, generando un volumen total de 390.00 m³.
 - El material cortado se almacenará en el "Bote Material Cortado de 0 a 5 km", con un volumen de 30% expuesto, correspondiente a 505.00 m³.
4. Suministro y Compactado de Tosca:
 - Se realizará la adquisición de la cantidad necesaria de tosca para realizar el relleno compactado, que corresponde a un volumen de 585.00 m³.
 - Se movilizará la maquinaria adecuada para el suministro y la compactación de la tosca en las calles.
5. Relleno Compactado con Material Granular:
 - Se llevará a cabo el relleno compactado utilizando la tosca suministrada, llevando el relleno a una profundidad de 0.30 m, como se especifica en el proyecto.
6. Control de Calidad y Supervisión:

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado 28356

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

- Se realizarán inspecciones regulares para garantizar que todas las actividades se realicen de acuerdo con las normas y especificaciones del proyecto.
 - Se llevarán a cabo pruebas de calidad para verificar el nivel de compactación del relleno y asegurar que cumpla con los requisitos establecidos.
7. Gestión de Residuos:
- Se implementará un manejo adecuado de los residuos generados durante el corte y la compactación, garantizando su disposición adecuada y cumpliendo con las regulaciones ambientales.
8. Seguridad en el Sitio:
- Se tomarán medidas de seguridad para proteger al personal y a los transeúntes durante la ejecución de las actividades.
 - Se asegurará el uso de equipo de protección personal y señalización adecuada para advertir sobre las áreas de trabajo.
9. Cronograma y Seguimiento:
- Se elaborará un cronograma detallado con fechas clave para cada actividad.
 - Se realizará un seguimiento periódico del progreso del proyecto para asegurar que se cumplan los plazos establecidos.
10. Finalización y Entrega:
- Se realizará una revisión final del trabajo completado para verificar que se cumplan todos los requisitos del proyecto.
 - Se entregará el proyecto terminado a los responsables y autoridades pertinentes.

Los trabajos serán realizados de forma secuencial de acuerdo al cronograma anexo y/o a los requerimientos del ayuntamiento municipal de Pedro Brand.

Sin otro particular se despide.

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado No. 128356

Ing. Jorge A. Peña

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

METODOLOGIA

Señores:

AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO BRAND (AMPB)

Mediante la presente les presentamos la Metodología Técnica para la ejecución de:

3RA ETAPA SUMINISTRO Y COMPACTADO DE TOSCA EDUARDO BRITO 1, - ITEM 1:

Consistente en Corte de Material Inservible, Bote Material Cortado de 0 a 5 km 30% exp., Relleno Compactado con Material Granular E = 0.30m en calles.

Evaluación y Planificación:

1.1. Se llevará a cabo un estudio topográfico detallado del área por parte del equipo de ingeniería para identificar las características del terreno y suelos existentes, determinando la ubicación precisa del corte y el relleno.

1.2. Los planos y especificaciones técnicas proporcionadas en el proyecto serán analizados por el equipo de ingeniería para comprender los criterios de corte y relleno, profundidades, volúmenes y ubicaciones específicas.

Diseño de Corte y Relleno:

2.1. Con base en la información obtenida en la evaluación, se diseñará un plan de corte que defina las áreas donde se removerá el material Inservible hasta la profundidad de 0.20m, respetando las restricciones y evitando afectar las estructuras subyacentes.

2.2. El área de almacenamiento de material cortado ("Bote Material Cortado de 0 a 5 km 30% exp.") será diseñada para mantener el volumen requerido y asegurar la estabilidad del material almacenado.

2.3. El diseño del relleno con tosca en las calles será definido, determinando la profundidad de 0.30m y estableciendo los puntos de control para asegurar una compactación uniforme.

Preparación del Sitio:

3.1. Se realizará la limpieza y despeje del área de trabajo, eliminando vegetación, escombros y cualquier obstáculo que pudiera interferir con las actividades de corte y relleno.

3.2. Las áreas designadas para el corte, almacenamiento de material cortado y el relleno serán marcadas claramente utilizando estacas o pintura en el terreno.

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado 28356

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

Corte de Material Inservible:

4.1. Se movilizará maquinaria especializada, como excavadoras, para realizar el corte del material Inservible en las calles. La profundidad del corte se ajustará según las especificaciones del proyecto, que es de 0.20 metros.

4.2. El proceso de corte será controlado mediante estaciones de control topográfico para asegurar que se alcance la profundidad requerida y se mantengan los niveles adecuados.

Almacenamiento en el "Bote Material Cortado de 0 a 5 km 30% exp.":

5.1. El material cortado será cargado en camiones volquete y transportado cuidadosamente hasta el "Bote Material Cortado" ubicado a una distancia no mayor de 5 km del punto de corte.

5.2. Se distribuirá el material en el bote de manera uniforme y compacta, asegurando que se alcance el volumen necesario para cumplir con el 30% expuesto.

Suministro de Tosca para Relleno:

6.1. Se procederá al pedido de tosca de alta calidad, que cumpla con los criterios de granulometría y características técnicas requeridas para el relleno.

6.2. La tosca será transportada a la zona de trabajo y almacenada en áreas previamente preparadas, evitando la contaminación o alteración de la calidad del material.

Relleno Compactado con Material Granular:

7.1. Se utilizará maquinaria de compactación adecuada, como compactadoras de rodillo liso o neumático, para realizar el relleno de las áreas excavadas con la tosca suministrada.

7.2. Se establecerán puntos de control para la medición de densidad y compactación, asegurando que el relleno alcance la densidad mínima especificada en el proyecto.

Control de Calidad y Supervisión:

8.1. Se llevarán a cabo inspecciones continuas durante todo el proceso de corte y relleno para garantizar el cumplimiento de los criterios técnicos y especificaciones del proyecto.

8.2. Se realizarán pruebas de densidad in-situ utilizando el método del núcleo y se verificará que el relleno compactado cumpla con los requisitos establecidos.

Gestión de Residuos y Limpieza Final:

9.1. Se gestionarán adecuadamente los residuos generados durante el corte y la compactación, siguiendo las regulaciones ambientales y de manejo de desechos.

9.2. Al finalizar los trabajos, se llevará a cabo una limpieza exhaustiva, retirando cualquier material excedente y dejando el área en condiciones óptimas.

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado 28356

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

Seguridad en el Sitio:

10.1. Se implementarán estrictas medidas de seguridad en el sitio de trabajo, incluyendo el uso de equipos de protección personal, señalización y medidas de prevención de accidentes.

Informes y Entrega:

11.1. Se elaborarán informes periódicos sobre el progreso del trabajo y los resultados de las pruebas de control de calidad.

11.2. Se entregará al cliente un informe final que incluya documentación técnica, resultados de pruebas y certificados de calidad que validen el cumplimiento exitoso de las actividades.

Esta metodología garantizará una ejecución eficiente y técnica de los trabajos de "Suministro y Compactado de Tosca en Calle Duarte Vieja, Pedro Brand" - ITEM 5, asegurando la calidad y la conformidad con los estándares de ingeniería establecidos. El equipo de ingenieros altamente capacitado y especializado en trabajos de construcción se compromete a llevar a cabo estas actividades cumpliendo con los más altos estándares profesionales. En caso de tener alguna consulta adicional o requerir más información técnica, se encuentra a disposición para proporcionarla.

Sin otro particular se despide.

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado No. 28356
Ing. Jorge A. Peña
Representante

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

OFERTA TECNICA

AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO BRAND (AMPB)

Me dirijo a ustedes para suministrarles las características de los materiales, condiciones de mano de obra y técnicas aplicar para la construcción de la obra **SUMINISTRO Y COMPACTADO DE TOSCA, CALLE DR. VELAZQUE CALLE EL TANQUE.**

Se aplicarán los precios, salarios y condiciones de mano de obra establecidos en las resoluciones **CNS-03-2022 & CNS-05- 2022**, emitidas por el Ministerio de Trabajo y el Gobierno de la Republica Dominicana.

Se hará una limpieza de toda el área realizando un corte del material inservible con un espesor de 20 cm

Todo el material cortado será botado en camiones en un lugar lejos del proyecto, y un lugar de bote que cumpla con las normas medio ambientales del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

El material de relleno a utilizar será extraído de minas aprobadas por el ministerio de medio ambiente.

El material a utilizar como rellano deberá cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en los reglamentos R.014 Y R-033.

El relleno se hará capas que garantizar una mejor compactación.

Se estará realizando la prueba de compactación Proctor en todo el avance de la obra para así garantizar una compactación óptima acorde a las especificaciones técnicas del reglamento general de construcción de carreteras.

Para la realización de la prueba proctor estaremos contratando un laboratorio de mecánica de suelos certificado por el ministerio de obras públicas.

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Ing. Jorge A. Peña

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

PLAN DE TRABAJO

Señores:

AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO BRAND (AMPB)

El siguiente es el plan de trabajo para llevar a cabo las actividades en **SUMINISTRO Y COMPACTADO DE TOSCA, CALLE DR. VELAZQUE CALLE EL TANQUE.**

1. Evaluación y Planificación:
 - Se realizará una reunión con el equipo de trabajo y supervisores para revisar los detalles del proyecto y establecer los objetivos y plazos.
 - Se llevará a cabo una inspección del área para evaluar las condiciones del terreno y las posibles restricciones.
2. Preparación del Sitio:
 - Se procederá con la limpieza y despeje del área donde se realizarán las actividades.
 - Se marcarán las áreas destinadas al corte de material y para el almacenamiento del material cortado.
3. Corte de Material Inservible en Calles:
 - Se movilizará la maquinaria y equipos necesarios para el corte, como excavadoras y camiones volquete.
 -
 - Se llevará a cabo la ejecución del corte de material hasta alcanzar la profundidad de 0.20 m según las especificaciones, generando un volumen total de 186.00 m³.
 - El material cortado se almacenará en el "Bote Material Cortado de 0 a 5 km", con un volumen de 30% expuesto, correspondiente a 240.50 m³.
4. Suministro y Compactado de Tosca:
 - Se realizará la adquisición de la cantidad necesaria de tosca para realizar el relleno compactado, que corresponde a un volumen de 290.00 m³.
 - Se movilizará la maquinaria adecuada para el suministro y la compactación de la tosca en las calles.
5. Relleno Compactado con Material Granular:
 - Se llevará a cabo el relleno compactado utilizando la tosca suministrada, llevando el relleno a una profundidad de 0.30 m, como se especifica en el proyecto.
6. Control de Calidad y Supervisión:

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado 28356

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

- Se realizarán inspecciones regulares para garantizar que todas las actividades se realicen de acuerdo con las normas y especificaciones del proyecto.
 - Se llevarán a cabo pruebas de calidad para verificar el nivel de compactación del relleno y asegurar que cumpla con los requisitos establecidos.
7. Gestión de Residuos:
- Se implementará un manejo adecuado de los residuos generados durante el corte y la compactación, garantizando su disposición adecuada y cumpliendo con las regulaciones ambientales.
8. Seguridad en el Sitio:
- Se tomarán medidas de seguridad para proteger al personal y a los transeúntes durante la ejecución de las actividades.
 - Se asegurará el uso de equipo de protección personal y señalización adecuada para advertir sobre las áreas de trabajo.
9. Cronograma y Seguimiento:
- Se elaborará un cronograma detallado con fechas clave para cada actividad.
 - Se realizará un seguimiento periódico del progreso del proyecto para asegurar que se cumplan los plazos establecidos.
10. Finalización y Entrega:
- Se realizará una revisión final del trabajo completado para verificar que se cumplan todos los requisitos del proyecto.
 - Se entregará el proyecto terminado a los responsables y autoridades pertinentes.

Los trabajos serán realizados de forma secuencial de acuerdo al cronograma anexo y/o a los requerimientos del ayuntamiento municipal de Pedro Brand.

Sin otro particular se despide.

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Ing. Jorge A. Peña 28356

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

METODOLOGIA

Señores:

AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO BRAND (AMPB)

Mediante la presente les presentamos la Metodología Técnica para la ejecución de:

SUMINISTRO Y COMPACTADO DE TOSCA, CALLE DR. VELAZQUE CALLE EL TANQUE., - ITEM 4:

Consistente en Corte de Material Inservible, Bote Material Cortado de 0 a 5 km 30% exp., Relleno Compactado con Material Granular E = 0.30m en calles.

Evaluación y Planificación:

- 1.1. Se llevará a cabo un estudio topográfico detallado del área por parte del equipo de ingeniería para identificar las características del terreno y suelos existentes, determinando la ubicación precisa del corte y el relleno.
- 1.2. Los planos y especificaciones técnicas proporcionadas en el proyecto serán analizados por el equipo de ingeniería para comprender los criterios de corte y relleno, profundidades, volúmenes y ubicaciones específicas.

Diseño de Corte y Relleno:

- 2.1. Con base en la información obtenida en la evaluación, se diseñará un plan de corte que defina las áreas donde se removerá el material Inservible hasta la profundidad de 0.20m, respetando las restricciones y evitando afectar las estructuras subyacentes.
- 2.2. El área de almacenamiento de material cortado ("Bote Material Cortado de 0 a 5 km 30% exp.") será diseñada para mantener el volumen requerido y asegurar la estabilidad del material almacenado.
- 2.3. El diseño del relleno con tosca en las calles será definido, determinando la profundidad de 0.30m y estableciendo los puntos de control para asegurar una compactación uniforme.

Preparación del Sitio:

- 3.1. Se realizará la limpieza y despeje del área de trabajo, eliminando vegetación, escombros y cualquier obstáculo que pudiera interferir con las actividades de corte y relleno.
- 3.2. Las áreas designadas para el corte, almacenamiento de material cortado y el relleno serán marcadas claramente utilizando estacas o pintura en el terreno.

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado 28356

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

Corte de Material Inservible:

4.1. Se movilizará maquinaria especializada, como excavadoras, para realizar el corte del material Inservible en las calles. La profundidad del corte se ajustará según las especificaciones del proyecto, que es de 0.20 metros.

4.2. El proceso de corte será controlado mediante estaciones de control topográfico para asegurar que se alcance la profundidad requerida y se mantengan los niveles adecuados.

Almacenamiento en el "Bote Material Cortado de 0 a 5 km 30% exp.":

5.1. El material cortado será cargado en camiones volquete y transportado cuidadosamente hasta el "Bote Material Cortado" ubicado a una distancia no mayor de 5 km del punto de corte.

5.2. Se distribuirá el material en el bote de manera uniforme y compacta, asegurando que se alcance el volumen necesario para cumplir con el 30% expuesto.

Suministro de Tosca para Relleno:

6.1. Se procederá al pedido de tosca de alta calidad, que cumpla con los criterios de granulometría y características técnicas requeridas para el relleno.

6.2. La tosca será transportada a la zona de trabajo y almacenada en áreas previamente preparadas, evitando la contaminación o alteración de la calidad del material.

Relleno Compactado con Material Granular:

7.1. Se utilizará maquinaria de compactación adecuada, como compactadoras de rodillo liso o neumático, para realizar el relleno de las áreas excavadas con la tosca suministrada.

7.2. Se establecerán puntos de control para la medición de densidad y compactación, asegurando que el relleno alcance la densidad mínima especificada en el proyecto.

Control de Calidad y Supervisión:

8.1. Se llevarán a cabo inspecciones continuas durante todo el proceso de corte y relleno para garantizar el cumplimiento de los criterios técnicos y especificaciones del proyecto.

8.2. Se realizarán pruebas de densidad in-situ utilizando el método del núcleo y se verificará que el relleno compactado cumpla con los requisitos establecidos.

Gestión de Residuos y Limpieza Final:

9.1. Se gestionarán adecuadamente los residuos generados durante el corte y la compactación, siguiendo las regulaciones ambientales y de manejo de desechos.

9.2. Al finalizar los trabajos, se llevará a cabo una limpieza exhaustiva, retirando cualquier material excedente y dejando el área en condiciones óptimas.

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado 28356

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

Seguridad en el Sitio:

10.1. Se implementarán estrictas medidas de seguridad en el sitio de trabajo, incluyendo el uso de equipos de protección personal, señalización y medidas de prevención de accidentes.

Informes y Entrega:

11.1. Se elaborarán informes periódicos sobre el progreso del trabajo y los resultados de las pruebas de control de calidad.

11.2. Se entregará al cliente un informe final que incluya documentación técnica, resultados de pruebas y certificados de calidad que validen el cumplimiento exitoso de las actividades.

Esta metodología garantizará una ejecución eficiente y técnica de los trabajos de "Suministro y Compactado de Tosca en Calle Duarte Vieja, Pedro Brand" - ITEM 5, asegurando la calidad y la conformidad con los estándares de ingeniería establecidos. El equipo de ingenieros altamente capacitado y especializado en trabajos de construcción se compromete a llevar a cabo estas actividades cumpliendo con los más altos estándares profesionales. En caso de tener alguna consulta adicional o requerir más información técnica, se encuentra a disposición para proporcionarla.

Sin otro particular se despide.



Ing. Jorge A. Peña
Representante

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

OFERTA TECNICA

AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO BRAND (AMPB)

Me dirijo a ustedes para suministrarles las características de los materiales, condiciones de mano de obra y técnicas aplicar para la construcción de la obra **"SUMINISTRO Y COMPACTADO, PERIFERICA LAS MERCEDES, MUNICIPIO PEDRO BRAND"**

Se aplicarán los precios, salarios y condiciones de mano de obra establecidos en las resoluciones **CNS-03-2022 & CNS-05- 2022**, emitidas por el Ministerio de Trabajo y el Gobierno de la Republica Dominicana.

Se hará una limpieza de toda el área realizando un corte del material inservible con un espesor de 20 cm

Todo el material cortado será botado en camiones en un lugar lejos del proyecto, y un lugar de bote que cumpla con las normas medio ambientales del Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales.

El material de relleno a utilizar será extraído de minas aprobadas por el ministerio de medio ambiente.

El material a utilizar como rellano deberá cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en los reglamentos R.014 Y R-033.

El relleno se hará capas que garantizar una mejor compactación.

Se estará realizando la prueba de compactación Proctor en todo el avance de la obra para así garantizar una compactación óptima acorde a las especificaciones técnicas del reglamento general de construcción de carreteras.

Para la realización de la prueba proctor estaremos contratando un laboratorio de mecánica de suelos certificado por el ministerio de obras públicas.

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado No. 28356
Ing. Jorge A. Peña

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

PLAN DE TRABAJO

Señores:

AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO BRAND (AMPB)

El siguiente es el plan de trabajo para llevar a cabo las actividades en **SUMINISTRO Y COMPACTADO, PERIFERICA LAS MERCEDES, MUNICIPIO PEDRO BRAND**

1. Evaluación y Planificación:
 - Se realizará una reunión con el equipo de trabajo y supervisores para revisar los detalles del proyecto y establecer los objetivos y plazos.
 - Se llevará a cabo una inspección del área para evaluar las condiciones del terreno y las posibles restricciones.
2. Preparación del Sitio:
 - Se procederá con la limpieza y despeje del área donde se realizarán las actividades.
 - Se marcarán las áreas destinadas al corte de material y para el almacenamiento del material cortado.
3. Corte de Material Inservible en Calles:
 - Se movilizará la maquinaria y equipos necesarios para el corte, como excavadoras y camiones volquete.
 - Se llevará a cabo la ejecución del corte de material hasta alcanzar la profundidad de 0.20 m según las especificaciones, generando un volumen total de 152.00 m³.
 - El material cortado se almacenará en el "Bote Material Cortado de 0 a 5 km", con un volumen de 30% expuesto, correspondiente a 197.60 m³.
4. Suministro y Compactado de Tosca:
 - Se realizará la adquisición de la cantidad necesaria de tosca para realizar el relleno compactado, que corresponde a un volumen de 228.00 m³.
 - Se movilizará la maquinaria adecuada para el suministro y la compactación de la tosca en las calles.
5. Relleno Compactado con Material Granular:
 - Se llevará a cabo el relleno compactado utilizando la tosca suministrada, llevando el relleno a una profundidad de 0.30 m, como se especifica en el proyecto.
6. Control de Calidad y Supervisión:

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
00252

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

- Se realizarán inspecciones regulares para garantizar que todas las actividades se realicen de acuerdo con las normas y especificaciones del proyecto.
- Se llevarán a cabo pruebas de calidad para verificar el nivel de compactación del relleno y asegurar que cumpla con los requisitos establecidos.

7. Gestión de Residuos:

- Se implementará un manejo adecuado de los residuos generados durante el corte y la compactación, garantizando su disposición adecuada y cumpliendo con las regulaciones ambientales.

8. Seguridad en el Sitio:

- Se tomarán medidas de seguridad para proteger al personal y a los transeúntes durante la ejecución de las actividades.
- Se asegurará el uso de equipo de protección personal y señalización adecuada para advertir sobre las áreas de trabajo.

9. Cronograma y Seguimiento:

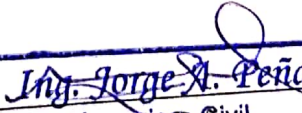
- Se elaborará un cronograma detallado con fechas clave para cada actividad.
- Se realizará un seguimiento periódico del progreso del proyecto para asegurar que se cumplan los plazos establecidos.

10. Finalización y Entrega:

- Se realizará una revisión final del trabajo completado para verificar que se cumplan todos los requisitos del proyecto.
- Se entregará el proyecto terminado a los responsables y autoridades pertinentes.

Los trabajos serán realizados de forma secuencial de acuerdo al cronograma anexo y/o a los requerimientos del ayuntamiento municipal de Pedro Brand.

Sin otro particular se despide.


Ing. Jorge A. Peña
Colegiado 28356

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

METODOLOGIA

Señores:

AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO BRAND (AMPB)

Mediante la presente les presentamos la Metodología Técnica para la ejecución de:

SUMINISTRO Y COMPACTADO, PERIFERICA LAS MERCEDES, MUNICIPIO PEDRO BRAND, - ITEM :6

Consistente en Corte de Material Inservible, Bote Material Cortado de 0 a 5 km 30% exp., Relleno Compactado con Material Granular E = 0.30m en calles.

Evaluación y Planificación:

- 1.1. Se llevará a cabo un estudio topográfico detallado del área por parte del equipo de ingeniería para identificar las características del terreno y suelos existentes, determinando la ubicación precisa del corte y el relleno.
- 1.2. Los planos y especificaciones técnicas proporcionadas en el proyecto serán analizados por el equipo de ingeniería para comprender los criterios de corte y relleno, profundidades, volúmenes y ubicaciones específicas.

Diseño de Corte y Relleno:

- 2.1. Con base en la información obtenida en la evaluación, se diseñará un plan de corte que defina las áreas donde se removerá el material Inservible hasta la profundidad de 0.20m, respetando las restricciones y evitando afectar las estructuras subyacentes.
- 2.2. El área de almacenamiento de material cortado ("Bote Material Cortado de 0 a 5 km 30% exp.") será diseñada para mantener el volumen requerido y asegurar la estabilidad del material almacenado.
- 2.3. El diseño del relleno con tosca en las calles será definido, determinando la profundidad de 0.30m y estableciendo los puntos de control para asegurar una compactación uniforme.

Preparación del Sitio:

- 3.1. Se realizará la limpieza y despeje del área de trabajo, eliminando vegetación, escombros y cualquier obstáculo que pudiera interferir con las actividades de corte y relleno.
- 3.2. Las áreas designadas para el corte, almacenamiento de material cortado y el relleno serán marcadas claramente utilizando estacas o pintura en el terreno.

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado No. 28356

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

Corte de Material Inservible:

4.1. Se movilizará maquinaria especializada, como excavadoras, para realizar el corte del material Inservible en las calles. La profundidad del corte se ajustará según las especificaciones del proyecto, que es de 0.20 metros.

4.2. El proceso de corte será controlado mediante estaciones de control topográfico para asegurar que se alcance la profundidad requerida y se mantengan los niveles adecuados.

Almacenamiento en el "Bote Material Cortado de 0 a 5 km 30% exp.":

5.1. El material cortado será cargado en camiones volquete y transportado cuidadosamente hasta el "Bote Material Cortado" ubicado a una distancia no mayor de 5 km del punto de corte.

5.2. Se distribuirá el material en el bote de manera uniforme y compacta, asegurando que se alcance el volumen necesario para cumplir con el 30% expuesto.

Suministro de Tosca para Relleno:

6.1. Se procederá al pedido de tosca de alta calidad, que cumpla con los criterios de granulometría y características técnicas requeridas para el relleno.

6.2. La tosca será transportada a la zona de trabajo y almacenada en áreas previamente preparadas, evitando la contaminación o alteración de la calidad del material.

Relleno Compactado con Material Granular:

7.1. Se utilizará maquinaria de compactación adecuada, como compactadoras de rodillo liso o neumático, para realizar el relleno de las áreas excavadas con la tosca suministrada.

7.2. Se establecerán puntos de control para la medición de densidad y compactación, asegurando que el relleno alcance la densidad mínima especificada en el proyecto.

Control de Calidad y Supervisión:

8.1. Se llevarán a cabo inspecciones continuas durante todo el proceso de corte y relleno para garantizar el cumplimiento de los criterios técnicos y especificaciones del proyecto.

8.2. Se realizarán pruebas de densidad in-situ utilizando el método del núcleo y se verificará que el relleno compactado cumpla con los requisitos establecidos.

Gestión de Residuos y Limpieza Final:

9.1. Se gestionarán adecuadamente los residuos generados durante el corte y la compactación, siguiendo las regulaciones ambientales y de manejo de desechos.

9.2. Al finalizar los trabajos, se llevará a cabo una limpieza exhaustiva, retirando cualquier material excedente y dejando el área en condiciones óptimas.

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado 28356

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

Seguridad en el Sitio:

10.1. Se implementarán estrictas medidas de seguridad en el sitio de trabajo, incluyendo el uso de equipos de protección personal, señalización y medidas de prevención de accidentes.

Informes y Entrega:

11.1. Se elaborarán informes periódicos sobre el progreso del trabajo y los resultados de las pruebas de control de calidad.

11.2. Se entregará al cliente un informe final que incluya documentación técnica, resultados de pruebas y certificados de calidad que validen el cumplimiento exitoso de las actividades.

Esta metodología garantizará una ejecución eficiente y técnica de los trabajos de "Suministro y Compactado de Tosca en Calle Duarte Vieja, Pedro Brand" - ITEM 5, asegurando la calidad y la conformidad con los estándares de ingeniería establecidos. El equipo de ingenieros altamente capacitado y especializado en trabajos de construcción se compromete a llevar a cabo estas actividades cumpliendo con los más altos estándares profesionales. En caso de tener alguna consulta adicional o requerir más información técnica, se encuentra a disposición para proporcionarla.

Sin otro particular se despide.

Ing. Jorge A. Peña
Ing. Jorge A. Peña
Colegiado 128356
Representante

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

Calle Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6

DESCRIPCIÓN: 3RA ETAPA SUMINISTRO Y COMPACTADO DE TOSCA EDUARDO BRITO 1,

UBICACIÓN: EDUARDO BRITO 1 , PEDRO BRAND.

FECHA: 27/07/2023

LISTADO DE PARTIDAS

Nº	PARTIDAS	CANT.	U	P. U.	VALOR	SUB-TOTAL
I	PRELIMINARES					
1.01	Señalización y seguridad	1.00	P.A.		-	-
II	Calles Sector L = m.					
2.01	Corte de Material Inerible en calles E= 0.20m	390.00	m3		-	
2.02	Bote Material Cortado de 0 a 5 km 30% exp.	505.00	m3		-	
2.03	Relleno compactado con Material Granular E = 0.30m en calles	585.00	m3		-	0.00
III-	LIMPIEZA FINAL					
3.01	Limpieza final y bote	1.00	P.A.		-	0.00
TOTAL COSTOS DIRECTOS						0.00

GASTOS INDIRECTOS

SEGUROS Y FIANZAS	4.50%	-
GASTOS ADMINISTRATIVOS	3.00%	-
DIRECCION TECNICA Y REPS. CIVIL	10.00%	-
TRANSPORTE	2.50%	-
SUPERVISION	5.00%	-
LEY 686	1.00%	-
ITBIS (DIRECCION TECNICA O BENEFICIOS)	18.00%	-
CODIA	0.10%	-
		0.00

TOTAL GENERAL PRESUPUESTO

0.00

Elaborado Por:

Ing. Jorge A. Peña
Ing. Jorge Ángel Peña Pimentel
Código 28356356

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

Calle Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.

Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6

DESCRIPCIÓN: SUMINISTRO Y COMPACTADO DE TOSCA, CALLE DR. VELAZQUE CALLE EL TANQUE.

UBICACIÓN: SECTOR LOS COCOS MUNICIPIO PEDRO BRAND.

FECHA: 27/07/2023

LISTADO DE PARTIDAS

Nº	PARTIDAS	CANT.	U	P. U.	VALOR	SUB-TOTAL
I	PRELIMINARES					
1.01	Señalización y seguridad	1.00	P.A.		-	-
II	Calles Sector L = m.					
2.01	Corte de Material Inerbible en calles E= 0.20m	186.00	m3		-	
2.02	Bote Material Cortado de 0 a 5 km 30% exp.	240.50	m3		-	
2.03	Relleno compactado con Material Granular E = 0.30m en calles	290.00	m3		-	0.00
III-	LIMPIEZA FINAL					
3.01	Limpieza final y bote	1.00	P.A.		-	0.00
TOTAL COSTOS DIRECTOS						0.00

GASTOS INDIRECTOS

SEGUROS Y FIANZAS	4.50%	-
GASTOS ADMINISTRATIVOS	3.00%	-
DIRECCION TECNICA Y REPS. CIVIL	10.00%	-
TRANSPORTE	2.50%	-
SUPERVISION	5.00%	-
LEY 686	1.00%	-
ITBIS (DIRECCION TECNICA O BENEFICIOS)	18.00%	-
CODIA	0.10%	-
		0.00

TOTAL GENERAL PRESUPUESTO

0.00

Elaborado Por:

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Ing. Jorge Ángel Peña Pimentel
Codia 28356

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

Calle Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.

Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6

DESCRIPCIÓN: SUMINISTRO Y COMPACTADO, PERIFERICA LAS MERCEDES, MUNICIPIO PEDRO BRAND

UBICACIÓN: CALLES: SECTORES LAS MERCEDES MUNICIPIO PEDRO BRAND.

FECHA: 27/07/2023

LISTADO DE PARTIDAS

Nº	PARTIDAS	CANT.	U	P. U.	VALOR	SUB-TOTAL
I	PRELIMINARES					
1.01	Señalización y seguridad	1.00	P.A.		-	-
II	Calles Sector L = m.					
2.01	Corte de Material Inserbible en calles E= 0.20m	152.00	m3		-	
2.02	Bote Material Cortado de 0 a 5 km 30% exp.	197.60	m3		-	
2.03	Relleno compactado con Material Granular E = 0.30m en calles	228.00	m3		-	0.00
III-	LIMPIEZA FINAL					
3.01	Limpieza final y bote	1.00	P.A.		-	0.00
TOTAL COSTOS DIRECTOS						0.00

GASTOS INDIRECTOS

SEGUROS Y FIANZAS	4.50%	-
GASTOS ADMINISTRATIVOS	3.00%	-
DIRECCION TECNICA Y REPS. CIVIL	10.00%	-
TRANSPORTE	2.50%	-
SUPERVISION	5.00%	-
LEY 686	1.00%	-
ITBIS (DIRECCION TECNICA O BENEFICIOS)	18.00%	-
CODIA	0.10%	-
		0.00

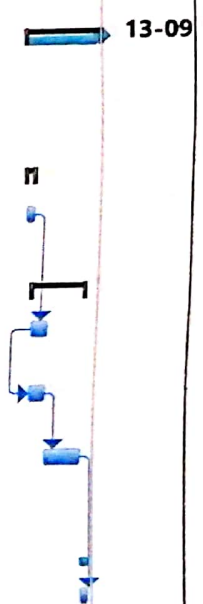
TOTAL GENERAL PRESUPUESTO

0.00

Elaborado Por:


Ing. Jorge Ángel Peña Pimentel
Cedula 28356356

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras	Gantt Chart																		
						Jul '23	07 ago '23	21 ago '23	04 sep '23	18 sep '23														
						V	M	S	X	D	J	L	V	M	S	X	D	J	L	V				
1	1 OBRA: ITEM 1. 3RA ETAPA SUMINISTRO Y COMPACTADO DE TOSCA EDUARDO BRITO 1,	7.5 días	mar 05-09-23	mié 13-09-23																				
2																								
3																								
4																								
5						1.1 PRELIMINARES	1 día	mar 05-09-23	mar 05-09-23															
6						1.1.1 Señalización y seguridad	1 día	mar 05-09-23	mar 05-09-23															
7																								
8						1.2 Calles Sector L = m.	5 días	mié 06-09-23	mar 12-09-23															
9						1.2.1 Corte de Material Inerrible en calles E= 0.20m	2 días	mié 06-09-23	jue 07-09-23	6														
10						1.2.2 Bote Material Cortado de 0 a 5 km 30% exp.	2 días	mié 06-09-23	jue 07-09-23	9CC														
11						1.2.3 Relleno compactado con Material Granular E = 0.30m en calles	3 días	vie 08-09-23	mar 12-09-23	10														
12																								
13						1.3 LIMPIEZA FINAL																		
14						1.3.1 Limpieza final y bote	1 día	mar 12-09-23	mié 13-09-23	11														



Proyecto: Proyecto1 Cronogram
Fecha: mié 26-07-23

Tarea		Tarea manual		Fecha límite	
División		solo duración		Tareas críticas	
Hito		Informe de resumen manual		División crítica	
Resumen		Resumen manual		Línea base	
Resumen del proyecto		solo el comienzo		Hito de línea base	
Tarea inactiva		solo fin		Resumen de línea base	
Hito inactivo		Tareas externas		Progreso	
Resumen inactivo		Hito externo		Progreso manual	

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras	jul '2307 ago '2321 ago '2304 sep '2318 sep '23															
						V	M	S	X	D	J	L	V	M	S	X	D	J	L	V	
1	1 OBRA: ITEM 4. SUMINISTRO Y COMPACTADO DE TOSCA, CALLE DR. VELAZQUE CALLE EL TANQUE.																				
2																					
3		7.5 días	mar 05-09-23	mié 13-09-23																13-09	
4																					
5		1.1 PRELIMINARES	1 día	mar 05-09-23	mar 05-09-23																
6		1.1.1 Señalización y seguridad	1 día	mar 05-09-23	mar 05-09-23																
7																					
8		1.2 Calles Sector L = m.	5 días	mié 06-09-23	mar 12-09-23																
9		1.2.1 Corte de Material Inserbible en calles E= 0.20m	2 días	mié 06-09-23	jue 07-09-23	6															
10		1.2.2 Bote Material Cortado de 0 a 5 km 30% exp.	2 días	mié 06-09-23	jue 07-09-23	9CC															
11		1.2.3 Relleno compactado con Material Granular E = 0.30m en calles	3 días	vie 08-09-23	mar 12-09-23	10															
12																					
13		1.3 LIMPIEZA FINAL																			
14		1.3.1 Limpieza final y bote	1 día	mar 12-09-23	mié 13-09-23	11															

Proyecto: Proyecto1 Cronogram Fecha: mié 26-07-23	Tarea		Tarea manual		Fecha límite	
	División		solo duración		Tareas críticas	
	Hito		Informe de resumen manual		División crítica	
	Resumen		Resumen manual		Línea base	
	Resumen del proyecto		solo el comienzo		Hito de línea base	
	Tarea inactiva		solo fin		Resumen de línea base	
	Hito inactivo		Tareas externas		Progreso	
	Resumen inactivo		Hito externo		Progreso manual	

Página 1

Proyecto: Proyecto1 Cronogram Fecha: mié 26-07-23	Tarea		Tarea manual		Fecha límite	
	División		solo duración		Tareas críticas	
	Hito		Informe de resumen manual		División crítica	
	Resumen		Resumen manual		Línea base	
	Resumen del proyecto		solo el comienzo		Hito de línea base	
	Tarea inactiva		solo fin		Resumen de línea base	
	Hito inactivo		Tareas externas		Progreso	
	Resumen inactivo		Hito externo		Progreso manual	

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado 28356

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras	jul '23	07 ago '23	21 ago '23	04 sep '23	18 sep
1						V	M	S	X	D
2						J	L	V	M	S
3	1 OBRA: ITEM 6. SUMINISTRO Y COMPACTADO, PERIFERICA LAS MERCEDES, MUNICIPIO PEDRO BRAND	7.5 días	mar 05-09-23	mié 13-09-23						
4										
5	1.1 PRELIMINARES	1 día	mar 05-09-23	mar 05-09-23						
6	1.1.1 Señalización y seguridad	1 día	mar 05-09-23	mar 05-09-23						
7										
8	1.2 Calles Sector L = m.	5 días	mié 06-09-23	mar 12-09-23						
9	1.2.1 Corte de Material Inserbible en calles E= 0.20m	2 días	mié 06-09-23	jue 07-09-23	6					
10	1.2.2 Bote Material Cortado de 0 a 5 km 30% exp.	2 días	mié 06-09-23	jue 07-09-23	9CC					
11	1.2.3 Relleno compactado con Material Granular E = 0.30m en calles	3 días	vie 08-09-23	mar 12-09-23	10					
12										
13	1.3 LIMPIEZA FINAL									
14	1.3.1 Limpieza final y bote	1 día	mar 12-09-23	mié 13-09-23	11					

Proyecto: Proyecto1 Cronogram Fecha: mié 26-07-23	Tarea		Tarea manual		Fecha límite	
	División		solo duración		Tareas críticas	
	Hito		Informe de resumen manual		División crítica	
	Resumen		Resumen manual		Línea base	
	Resumen del proyecto		solo el comienzo		Hito de línea base	
	Tarea inactiva		solo fin		Resumen de línea base	
	Hito inactivo		Tareas externas		Progreso	
	Resumen inactivo		Hito externo		Progreso manual	

SNCC.D.049



AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO
BRAND (AMPB)

EXPERIENCIA COMO CONTRATISTA

No. EXPEDIENTE

AMPB-CCC-CP-2023-0002

Fecha: 27 de julio de 2023

Página 1 de 2

Nombre del Oferente: ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

Relación de contratos de naturales y magnitud similares realizados durante los últimos [10] años.

Título del proyecto	Valor total del proyecto del que ha sido responsable el contratista	Periodo del contrato	Fecha de comienzo	% del proyecto completado	Órgano de contratación y lugar	Titular principal (P) o Subcontratista (S)	¿Certificación definitiva expedida? -Sí -Aún No (contratos en curso)-No
Construcción de Aceras, Contenes, Badenes, Relleno e imprimación en el Proyecto Selene bávaro V, Ubicado en la Provincia La Altagracia.	3,542,245.25	2 mes	Mayo 2021	100%	INVERSIONES DIVERSAS LA CANTORAL, SRL	P	SI
Construcción de Aceras, Contenes y cambio de piso de tierra por cemento en la Calle Principal No. 9, Sector Sabana Perdida, Santo	2,856,456,32	4 Meses	Junio 2021	100%	ASKSERVICES SOLUTION SRL.	P	SI

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiación 28356

/UR.02.2014

DISTRIBUCIÓN Y COPIAS
Original 1 - Expediente de Compras



Domingo Norte.							
Construcción de Aceras y contenes en el sector los cocos, Pedro Brand 2021	3,234,568.40	8 Meses	Febrero 2021	100%	CONSYEG	S	SI
Construcción de aceras, contenes, badenes, relleno e imprimación en las C/21 y la C/28. Perteneciente al presupuesto participativo 2020-2021. En el sector Pueblo Nuevo	1,456,435.36	2 Meses	Febrero 2020	100%	AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE LOS ALCARRIZOS	P	SI

Se adjuntan las referencias y los certificados disponibles expedidos por los Órganos de Contratación correspondientes en..... folios adjuntos.
Firma

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado N° 28356

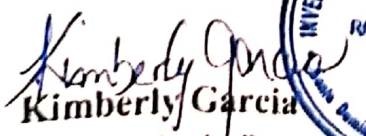
INVERSIONES DIVERSAS LA CANTORAL, SRL
RNC:1-31-21720-6

Santo Domingo Este
14 de Julio del 2020

CERTIFICACION RECEPCIÓN DE OBRA

Despues de un cordial, por medio de la presente hacemos constar que hemos recibido satisfactoriamente por el **Ing. Jorge Angel Peña Pimentel**, identificado con la cedula de Identidad y Electoral No. **001-1573706-6**, los trabajos ejecutados en el periodo Mayo-Junio del presente año, correspondiente a la Construcción de Aceras, Contenes, Badenes, Relleno e Imprimación en el Proyecto Selene Bavaro V, Ubicado en la Provincia La Altagracia, Bavaro, a su vez certificamos que dichos trabajos fueron ejecutados en su totalidad conforme a los requerimientos y standares de calidad exigidos por nuestra empresa, por lo que recibimos conforme los trabajos finalizados.

Esta certificacion se expide a solicitud de la parte interesada a los Catorce (14) dias del mes de Julio del año Dos Mil Veinte (2020), en la provincia de Santo Domingo Este.


Kimberly Garcia
Encargada de Proyecto



Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado No. 28356

Calle 4ta, Local 3-A, Edificio Gladys Mercedes, Sector Savica, Santo Domingo Este
Correo: inversioneslacantoralrd@gmail.com , Tel: 829-869-7364



Santo Domingo D.N
10 de Noviembre del 2020

RECEPCIÓN DE DEFINITIVA DE OBRA

Por medio de la presente hacemos **RECEPCION DEFINITIVA** de los Trabajos Iniciados el 10 de Junio del año en curso y culminados el 27 de octubre del mismo año, correspondiente a la Construcción de Aceras, contenes y cambio de piso de tierra por cemento en la Calle Principal No. 9, Sector Sabana Perdida, Santo Domingo Norte, el cual fue realizado como sub-contratista por el **ING. JORGE ANGEL PEÑA PIMENTEL**, Cedula No. 001-1573706-6, Certificamos que dichos trabajos fueron entregados en el tiempo establecido, con la terminación y funcionamiento requeridos donde pudimos confirmar y certificar el buen estado de la obra recibida.

Sin otro particular se despide


Ing. Claudia Mendez
Gerente de Proyectos


Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiación 28366

Calle El Rosal, Esq. Alterna Real, No. 31, Santo Domingo Este
Correo: Taskservicesrd@gmail.com Tel: 829-255-6313



Santo Domingo D.N
18 de Febrero del 2021

RECEPCIÓN DE OBRA SUB-CONSTRATISTA

Por medio de la presente **CERTIFICAMOS** que el **Ing. Jorge Angel Peña Pimentel**, registrado con la Cedula No. **001-1573706-6**, Fue contratado por la empresa **Consyeg, Srl**, Rnc No. **1-31-31161-1**, como sub-contratista para realizar la construccion de Aceras y contenes en el sector los cocos, Pedro Brand, ejecutados desde febrero hasta Octubre del año 2021, por lo que dicho fueron ejecutados en su totalidad conforme a los requerimientos exigidos por nuestra empresa donde pudimos confirmar y certificar el buen estado de la obra recibida.

Sin otro particular se despide



Calle E, Local 4, Edificio Las Orquideas, Santo Domingo
Tel: 809-501-6059



AYUNTAMIENTO MUNICIPAL
DE LOS ALCARRIZOS
GESTION 2020-2024

📍 Calle Duarte #359, Los Alcarrazos
📧 ayuntamiento@alcarrazos.gob.do
☎ 809-363-2736

Dirección de Obras Públicas Municipales

DOCP-0090-2023

Municipio Los Alcarrazos,
Provincia Santo Domingo.
24 de julio de 2023

CERTIFICACION

Por medio de la presente misiva, damos constancia de que el Ing. Jorge Ángel Peña Pimentel, ejecuto los trabajos de **Construcción de aceras, contenes, badenes, relleno e imprimación en las calles C/21 y la C/ 28 Perteneciente al presupuesto participativo 2020-2021.** En el sector (02) Pueblo Nuevo.

Esta obra fue supervisada por el **Sr. Joel Reyes**, Supervisor de la Dirección de Obras Públicas Municipales, Ayuntamiento Municipal Los Alcarrazos.

Esta información la ofrecemos a solicitud de la parte interesada, en el día de hoy, lunes 24 de julio de 2023.

Sin otro particular se despide:

Ing. Juan Carlos Rosario

Director de Obras Públicas Municipales,
Ayuntamiento Municipal de Los Alcarrazos (AMA).
JR/jc

JC

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado: 128353



AYUNTAMIENTO MUNICIPAL LOS ALCARRIZOS

No. EXPEDIENTE

AMPB-CCC-CP-2023-0002

26 de julio de 2023

AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO BRAND

1. **Cargo propuesto:** INGENIERO DIRECTOR DE PROYECTOS:

2. **Nombre de la firma:** JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

3. **Nombre del individuo:** JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

4. **Fecha de nacimiento:** 15 de diciembre del 1979

Nacionalidad: Dominicana

5. **Educación:**

- **Secundarios:** Politécnico San José Fe y alegría.
- **Estudios universitarios:** Universidad Nacional Pedro Henríquez Ureña (UNPHU).

6. **Asociaciones profesionales a las que pertenece:**

Colegio dominicano de Ingenieros Arquitectos y Agrimensores (CODIA)

7. **Otras especialidades:**

- ❖ **Certificación En Desarrollo Económico Local:** Acciones Formativas de Desarrollo Local (FEDOMU – FAMSI).
- ❖ **Autocad Civil-3D:** Instituto Dominicano de Capacitación en Ingeniería (IDCIN).
- ❖ **PRESTO:** Instituto Dominicano de Capacitación en Ingeniería (IDCIN).
- ❖ **Maestro Constructor:** CREDE
- ❖ **Manejo de paquete de Office:** CTC e INFOTEP

8. **Países donde tiene experiencia de trabajo:** Republica Dominicana

/UR.10.2012

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado 28356

DISTRIBUCIÓN

Original 1 – Expediente de Compras



9. Idiomas: Español. (Lengua Nativa)

10. Historia Laboral

Fecha	Lugar	Empresa/Organización	Cargo	Descripción del Trabajo
2018-2020	R.D.	MOLL SA	Ing. Costos y Cubicaciones	Construcción infraestructura Vial proyecto Ciudad Juan Bosch
2018-2020	R.D.	MOLL SA	Ing. Costos y Cubicaciones	Construcción de la Circunvalación de Santo Domingo, tramo II B
2017-2019	R.D.	MOLL SA	Ing. Costos y Cubicaciones	Rehabilitación carretera Navarrete - Puerto Plata
2017-2018	R.D.	MOLL S.A.	Ing. Costos y Cubicaciones	Construcción del Cabezal izquierdo en el puente alcantarilla en arroyo El Capaz en la calle del Rincón de Ybao, Municipio Piedra Blanca, Provincia Monseñor Nouel
2016	R.D.	MOLL S.A.	Ing. Costos y Cubicaciones	Diseño, construcción y vías de acceso del puente hormigón postensado sobre el Río Duey, Barrio Lindo, Higüey, Provincia La Altagracia.
2017-2018	R.D.	MOLL S.A.	Ing. Costos y Cubicaciones	Construcción puente Hormigón-Metálico en la comunidad Rincón de Yuboa, Provincia Monseñor Nouel
2010-2016	R.D.	Junta municipal de Pantoja	Enc. Obras, Presupuesto y cubicaciones	Obras municipales de pavimentación, obras de arte, construcción de multiuso, etc.

13. Certificación:

Yo, el abajo firmante, certifico que, según mi mejor conocimiento y mi entender, este currículum describe correctamente mi persona, mis calificaciones y mi experiencia. Entiendo que cualquier declaración voluntariamente falsa aquí incluida puede conducir a mi descalificación o la cancelación de mi trabajo, si fuera contratado.

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado 28356

Fecha: 27-07-2023

Nombre completo del representante autorizado: JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL



AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO BRAND (AMPB)

No. EXPEDIENTE

AMPB-CCC-CP-2023-0002

27 de julio de 2023

Página 1 de 6

EXPERIENCIA PROFESIONAL DEL PERSONAL PRINCIPAL

Curriculum Vitae

Encargado de Obras Civiles

1. Apellidos: Peña Pimentel
2. Nombre: Jorge Ángel
3. Fecha y Lugar de Nacimiento: 15 de diciembre del 1979 R.D.
4. Nacionalidad: Dominicana
5. Estado Civil: Casado
6. Formación: Ingeniero Civil
7. Dirección, teléfono, fax, correo electrónico: C/ Orlando Martínez No. 07 José Contreras
Distrito Municipal de Pantoja. 829 - 546 - 2503, angel_pimentel2@hotmail.com

Instituciones	Fecha	Titulación
UNPHU	2010	Ingeniero Civil
CREDE	2009	Maestro Constructor

8. Conocimientos lingüísticos:

(De 1 a 5, siendo 5 el nivel más alto)

Idioma	Nivel	Pasivo	Hablado	Escrito
Español	Lengua Materna	5	5	5

/UR.10.2012

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiación 28356

DISTRIBUCIÓN
Original 1 – Expediente de Compras



9. Afiliación a organismos profesionales:

- Colegio Dominicano de Ingenieros, Arquitectos y Agrimensores (CODIA). No: 28356.

10. Función actual: Ingeniero Civil

11. Otras competencias. (informática, etc.): AutoCAD, Microsoft Office. Presto

12. Años de experiencia profesional: 8 años

13. Cualificaciones Principales:

- Adaptabilidad, Trabajo en equipo, Conocimientos en área específicas

CODIA, Contexto jurídico de obras civiles municipales. 2018

FEDOMU-FAMSI, Certificación en Desarrollo Económico Social. 2017

INCE, Educación continua, 2017

14. Experiencia específica en países no industrializados:

País	Fecha	Título y breve descripción del proyecto
	De (mes/año) a (mes/año)	

15. Experiencia Profesional:

Fecha	Lugar	Empresa/Organización	Cargo	Descripción del Trabajo
2018-2020	R.D.	MOLL SA	Ing. Costos y Cubicaciones	Construcción infraestructura Vial proyecto Ciudad Juan Bosch
2018-2020	R.D.	MOLL SA	Ing. Costos y Cubicaciones	Construcción de la Circunvalación de Santo Domingo, tramo II B
2017-2019	R.D.	MOLL SA	Ing. Costos y Cubicaciones	Rehabilitación carretera Navarrete - Puerto Plata
2017-2018	R.D.	MOLL S.A.	Ing. Costos y Cubicaciones	Construcción del Cabezal izquierdo en el puente alcantarilla en arroyo El Capaz en la calle del Rincón de Ybao, Municipio Piedra Blanca, Provincia Monseñor Nouel
2016	R.D.	MOLL S.A.	Ing. Costos y Cubicaciones	Diseño, construcción y vías de acceso del puente hormigón postensado sobre

/UR.10.2012

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiatura 28356

Original 1 - Expediente de Compras



				el Rio Duey, Barrio Lindo, Higüey, Provincia La Altagracia.
2017-2018	R.D.	MOLL S.A.	Ing. Costos y Cubicaciones	Construcción puente Hormigón-Metálico en la comunidad Rincón de Yuboa, Provincia Monseñor Nouel
2010-2016	R.D.	Junta municipal de Pantoja	Enc. Obras, Presupuesto y cubicaciones	Obras municipales de pavimentación, obras de arte, construcción de multiuso, etc.

16. Varios.

- a. Publicaciones y Seminarios:
- b. Referencias:

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado N.º 28356
Ing. Jorge A. Peña



Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado No. 28356



Instituto Dominicano
de Capacitación en Ingeniería

OTORGA EL SIGUIENTE CERTIFICADO A

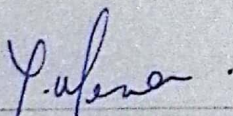
Jorge Angel Peña

Por haber completado exitosamente el curso de:

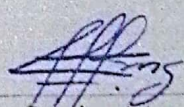
PRESTO

Con una duración de 15 horas

Expedido en Santo Domingo, D.N.
el día 01 de Noviembre del año 2018


Ing. Yamilka Mena
Instructor




Ing. Pedro Mercedes
Director de Operaciones

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado 28356

/UR.10.2012

DISTRIBUCIÓN
Original 1 – Expediente de Compras





OTORGA EL SIGUIENTE CERTIFICADO A

Jorge A. Peña

Por haber completado exitosamente el curso de:

Autocad Civil 3D

Con una duración de 15 horas

Expedido en Santo Domingo, D.N.
el día 20 de Octubre del año 2018

Ing. Franklyn Thomas
Instructor



Ing. Pedro Mercedes
Director de Operaciones

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegia* 28356

/UR.10.2012

DISTRIBUCIÓN
Original 1 – Expediente de Compras



**COLEGIO DE INGENIEROS,
ARQUITECTOS
Y AGRIMENSORES (CITA)**

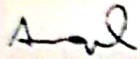
APELLIDOS: Peña Pinantel **NOMBRE:** Jorge Angel

PROFESION: Ing. Civil

EXEQUATUR99 **DF: 27/03/2013**

CEDULA 001-1573706-6

COLEGIATURA 28356


Firma colegiado


Firma Presidente

Ing.
Ing.
Coleg:

ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

C/ Orlando Martínez No. 07, José Contreras, Pantoja, Santo Domingo Oeste.
Telf. 829-546-2503, E-mail: angel-pena@hotmail.es RNC 001-1573706-6.

CARTA DE INTENCION Y DISPONIBILIDAD

07 de julio de 2023

Señores:

AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO BRAND (AMPB)

Por medio de la presente Yo, **Ing. Jorge A. Peña**, Cedula de identidad y electoral **No. 001-1573706-6**, me dirijo para dar informe de nuestra intención en participar en el proceso de comparación de precios para la

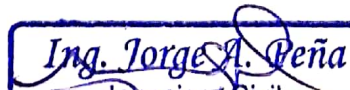
Contratación De La Construcción de Obras del Presupuesto Administrativo 2023 Del Ayuntamiento del Municipio de Pedro Brand:

- **ITEM 1. 3RA ETAPA SUMINISTRO Y COMPACTADO DE TOSCA EDUARDO BRITO 1.**
- **ITEM 4. SUMINISTRO Y COMPACTADO DE TOSCA, CALLE DR. VELAZQUE CALLE EL TANQUE.**
- **ITEM 6. SUMINISTRO Y COMPACTADO, PERIFERICA LAS MERCEDES, MUNICIPIO PEDRO BRAND**

(Referencia: AMPB-CCC-CP-2023-0002).

A la vez le comunicamos que estamos en la disponibilidad de iniciar los trabajos una vez finalizada la firma del contrato.

Sin otro particular se despide.


Ingeniero Civil
Ing. Jorge A. Peña
Colegiado 129356



CODIA

Colegio Dominicano de Ingenieros, Arquitectos y Agrimensores

CALLE PADRE BILLINI No. 58
CIUDAD COLONIAL

CABLE: CODIA APARTADO 1514
SANTO DOMINGO, REPUBLICA DOMINICANA
E-mail: presidenciacodiacentral@gmail.com • www.codia.org.do
RNC: 401-00941-2

Tel.: 829-378-0038

"AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL CODIA"

"CERTIFICACIÓN"

"A QUIEN PUEDA INTERESAR"

Por medio de la presente **CERTIFICAMOS**, que el señor(a)
JORGE ANGEL PEÑA PIMENTEL ***** portador(a) de la Cédula
de Identidad Electoral No. 00115737066, es miembro del Colegio
Dominicano de Ingenieros, Arquitectos y Agrimensores (CODIA), registrado(a) con
la Colegiatura No. 28356, Exequatur No. 99, de fecha 27/03/2013
de profesión INGENIERO CIVIL.

Presente se expide a Solicitud de la parte interesada, para los fines correspondientes.

Dada en Santo Domingo, Distrito Nacional, Capital de la República Dominicana a los 25 días
del mes de Julio del año 2023.

La presente tiene una vigencia de 30 días a partir de la fecha de emisión.

AGR. JUAN A. VILLAR G.

Colegiatura 7844
Secretario General CODIA

ING. CIV. CRISTIAN SALVADOR ROJAS MORA

Colegiatura 11295
Presidente CODIA



Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiatura 28356





20 de enero de 2022

Página 1 de 2

AYUNTAMIENTO MUNICIPAL LOS ALCARRIZOS

ESTRUCTURA PARA BRINDAR SOPORTE TÉCNICO AL EQUIPO OFERTADO

Nombre del Oferente: ING. JORGE ÁNGEL PEÑA PIMENTEL

A. Personal de soporte técnico.

Nombre	Cargo o labor que desempeña	Estudios realizados y profesión	Experiencia en su labor actual
Ing. Jorge A. Peña	Director de proyectos	Ingeniero Civil	12 años
Ing. Raquel Corcino	Ingeniera Residente	Ingeniero Civil	10 años
Julio Urbaz	Maestro de obra	Maestro	15 años
Confesor del Rosario	Maestro de obra	Maestro	10 años
Ignacio Pereira	Chofer	Chofer	10 años

B. Facilidades del taller.

Instalaciones físicas:

Equipos de medición y herramientas:

1. Cinta Métrica.
 2. Odómetro.
- Herramientas:
2. Ligadora de Concreto (Trompo)
 2. Maquitos Compactador
 3. Carretillas
 4. Palas
 5. Picos
 6. Martillos
 7. Cortadora de Mano

Existencias de partes y repuestos para los modelos del equipo ofertado:

Transporte:

Otras facilidades:

Tenemos la facilidad de comprar cualquier equipo y/o herramienta necesarios para la realización de la obra

/UR.010-2012

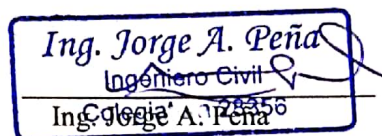
Ing. Jorge A. Peña
 Ingeniero Civil
 Colegiado 28353

DISTRIBUCIÓN Y COPIAS
 Original 1 – Expediente de Compras
 Copia 1 – Agregar Destino



Por este medio autorizo a la (AYUNTAMIENTO MUNICIPAL LOS ALCARRIZOS) para hacer cualquier visita o investigación a efectos de constatar la veracidad de lo anteriormente expuesto.

Nombre **Ing. Jorge Ángel Peña Pimentel** en calidad de Gerente debidamente autorizado para actuar en nombre y representación de **Ing. Jorge Ángel Peña Pimentel**



/UR.010-2012

DISTRIBUCIÓN Y COPIAS
Original 1 – Expediente de Compras
Copia 1 – Agregar Destino





ING. KENEDYS RODRIGUEZ PICHARDO

MASTER EN DESARROLLO TERRITORIAL URBANO SOSTENIBLE

25 DEL MES DE JULIO 2023
MUNICIPIO DE BONAÓ,
PROVINCIA MONSEÑOR NOEL
REPUBLICA DOMINICANA.

Señores:

AYUNTAMIENTO DEL MUNICIPIO DE PEDRO BRAND
Ciudad. -

Atención: Unidad de Compras y Contrataciones

Referencia: AMPB-CCC-CP-2023-0002

"CONSTRUCCION DE OBRAS DEL PRESUPUESTO ADMINISTRATIVO 2023 DEL AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO BRAND."

Asunto: **Certificación Disponibilidad de Equipos**

Distinguidos Señores:

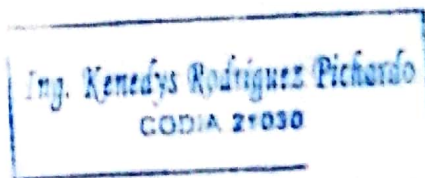
Por medio de la presente certificamos que los equipos presentados como alquiler, por el Ing. JORGE A. PENA PIMENTEL para la ejecución del proyecto de referencia, están disponibles para ser usados de forma inmediata por un periodo de 8 meses en caso de ser los adjudicatarios.
Listado de equipos:

1. RETRO PALA JHON DEERE MODELO 310 G.
2. LIGADORA DE CEMENTOS
3. ILUMINARIAS
4. RODILLO DE 10 TON CATERPILLAR MODELO CS-563
5. GREDDAR JHON DEERE 670 B
6. Camiones Volteo 5 Uds
7. COMPRESOR
8. COMPACTADORES MANUELES

ADJUNTO COPIA DE MATRICULAS

Atentamente

Ing. Kenedys Rodríguez Pichardo
Gerente.



Calle Lino Pichardo #4, de la Av. Central Bonaó, Rep. Dom. Cel.: (809) 856 7218, Tel (809) 936 1009, Email. Kenedys@hotmail.com



No. 8199998

Fecha de Emisión

15 02 2019

I. Datos del Vehículo

MINISTERIO DE INTERIORES
DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO Y VEHÍCULOS
CERTIFICADO DE PROPIEDAD DE VEHÍCULOS DE MOTOR

0016014	SIP165HAXE0679233	ACTIVO	Tipo de Emisión	
			PENDINA CHAPAL/DETER	
MAQUINA PESADA	JCB	165HF	1999	
AMARILLO	KE506620925494F	1	2700	1 4



Nombre del Titular
KENEDYS RODRIGUEZ PICHARDO

Cédula de Identificación
048-0071819-1

Domicilio
MANZANA N 12 apto. LAS GLORIAS RESIDENCIAL SANTO DOMINGO OESTE 0003607
VIN: 5TNE E061 5507 4451 1622 10 20 12 01
IMC036514456796

No. 9188109

Fecha de Emisión

23 01 2019

I. Datos del Vehículo

MINISTERIO DE INTERIORES
DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO Y VEHÍCULOS
CERTIFICADO DE PROPIEDAD DE VEHÍCULOS DE MOTOR

0011213	20910988	ACTIVO	Tipo de Emisión	
			TRASPAGO DE VEHICULO	
MAQUINA PESADA	RAYGO	120	1988	
AMARILLO	710968	2	2400	2 5 2

Nombre del Titular
KENEDYS RODRIGUEZ PICHARDO

Cédula de Identificación
048-0071819-1

Domicilio
MANZANA N 12 apto. LAS GLORIAS RESIDENCIAL SANTO DOMINGO OESTE
VIN: 5TNE E061 5507 4451 1622 10 20 12 01
IMC036514456796

Funcionario Autorizado

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado 2001



No. 9237043

Fecha de Expedición

22 01 2019

1. Datos del Vehículo

MINISTERIO DE HACIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE IMPUESTOS INTERIORES
CERTIFICADO DE PROPIEDAD DE VEHÍCULOS DE MOTOR

0013232 148424

ACTIVO

TRASPASO DE VEHICULO

MAQUINA PESADA

INGERSOLL RAND

DD24

1997

CREMA

148424

7

2400

5

3

2

RENE DYNE RODRIGUEZ PICHARDO

048-0071819-1

MANZANA N 12 apto. LAS GLORIAS, RESIDENCIAL SAETO DOMINGO OESTE
CARP-STR4-NNH1-5401-0503-0504-03-30-50 DM
INCIS 6501622111

Firma Autorizada



No. 10026738

Fecha de Expedición

1. Datos del Vehículo

MINISTERIO DE HACIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE IMPUESTOS INTERIORES
CERTIFICADO DE PROPIEDAD DE VEHÍCULOS DE MOTOR

No. de Registro y Placa Chasis

Estatus del Vehículo

Tipo de Emisión

Tipo de Vehículo

Marca

Modelo

Año de Fabricación

Color

Motor y No. de Serie

Pasajeros Puerta Motor (HP) y Cap. Carga (Ton) y (doble) No. Puertas

2. Datos del Propietario

Nombre Razón Social

Cédula Pasaporte RNC

Dirección

No. de Registro y Placa Anterior

Firma Autorizada

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado 28353



REPÚBLICA DE HONDURAS
MINISTERIO DE HACIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE IMPUESTOS INTERNOS
CERTIFICADO DE PROPIEDAD DE VEHÍCULOS DE MOTOR

No. 8923453

1. Datos del Vehículo

No. de Registro y Placa (Urbano)		Status del Vehículo		Tipo de Tránsito	
5005752 V11862995		ACTIVO		TRASPASO DE VEHICULO	
Tipo de Vehículo		Marca	Modelo	Año de Fabricación	
VOLTEO		DAIHATEU	V11 8L HY	2002	
Color	Motor o No. de Serie		Parámetros	Fuerza Motor (HP cc)	Cap. Carga (Lbs.) Cilindros No. Puerta
AZUL	1677602		3	3660	0 4 2

Nombre/Razón Social
KZA Y ASOCIADOS SRL

Cédula Pasaporte RNC
1-31-73674-2

Dirección
SAN ANTONIO 84 LOS ALCARRIZOS SANTO DOMINGO OESTE
TEL: 92K1-A031-5367-7260-9782 01:16:30 PM
IMC036513069632

No. de Registro y Placa Anterior
8Y3463

Funcionario Autorizado

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado No. 253

Escaneado con CamScanner

Bill of Lading

For Carriage by Sea

Under the Carriage of Goods by Sea Act, 1924

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

Shanghai

RECIBO DE INGRESO

No. 30879

01 de 21

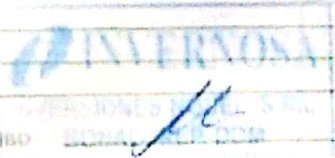
Procedido: K. Medina, Negligencia
 Causa: Causa de Negligencia
 Por: Causa de Negligencia
 De: Causa de Negligencia

PAGADO

Por: Causa de Negligencia
 De: Causa de Negligencia

RDS \$5,288.625

LEER Y CONSERVAR SU RECIBO



Ing. Jorge A. Peña
 Ingeniero Civil
 Colegiado 2837



No.

7023855

1. Datos del Vehículo

No. de Registro y Placa Chasis

F004126

20775

CERTIFICADO DE PROPIEDAD DE VEHICULOS DE MOTOR

Status del Vehículo

ACTIVO

Tipo de Emisión

TRASPASO DE VEHICULO

Tipo de Vehículo

REMOLQUE

Marca

LOVO BOY

Modelo

TRAILER

Año de Fabricación

1988

Color

ROJO

Motor o No. de Serie

0775

Pasajeros/Fuerza Motor (HP/cc) Cap. Carga Ton. Cilindros No. Puertas

0

2. Datos del Propietario

Nombre/Razon Social

BLASTISA SRL

Dirección

11 2 1 JUAN PABLO DUARTE SANTO DOMINGO ESTE

Cédula Pasaporte RMI

1-31-25583-3

No. de Registro y Placa Anterior

ROSMONTERO 03:13 PM WK3OCBLINTRA03
086501441899

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado No. 28353

 REPUBLICA DOMINICANA MINISTERIO DE HACIENDA DIRECCION GENERAL DE IMPUESTOS INTERNOS		No. 7023749	
		Fecha de Expedición 13 01 2016	
Datos del Vehículo		CERTIFICADO DE PROPIEDAD DE VEHICULOS DE MOTOR	
No. de Registro y Placa Chasis	Estado del Vehículo	Tipo de Emisión	
L277924	ACTIVO	TRASPASO DE VEHICULO	
Modelo de Vehículo	Marca	Modelo	Año de Fabricación
CARGA	PETER BILT	379	1992
Motor	Motor o No. de Serie	Pasajeros	Fuerza Motriz HP/cc
POJO	313798	2	6500
		Cap. Carga (Ton.)	Cilindros
		1	6
		No. Puertas	2
Datos del Propietario		Cédula/Pasaporte/RNC	
Nombres/Razón Social		1-31-25583-3	
BLASTIERA SRL			
Dirección		No. de Registro y Placa Anterior	
II 2 1 JUAN PABLO DUARTE SANTO DOMINGO ESQ.			
ROSAMONTERO 04:22 PM WK30CBLINTRA03			
026500278613			



Funcionario: _____

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado 28356



No.

7023749

1. Datos del Vehículo

CERTIFICADO DE PROPIEDAD DE VEHICULOS DE MOTOR

19 01 2016

Núm. de Registro y Placa Chasis	L277924	1XP5DB9X3NN313798	Status del Vehículo	ACTIVO	Español Emisión	TRASPASO DE VEHICULO
Tipo de Vehículo	CARGA	Marca	PETER BILT	Modelo	1992	Año de Fabricación
Color	ROJO	Motor y No. de Serie	313798	Capacidad (Litros)	6500	Cap. Carga (Ton.)
						6 2

2. Datos del Propietario

Nombre y Razón Social	BLASTIZA SRL	Cédula Pasaporte RNC	1-31-25583-3
Dirección	11 2 1 JUAN PABLO DUARTE SANTO DOMINGO ESTE	No. de Registro y Placa Anterior	
	ROSMONTERO 04:22 PM WK3OCHLINTRAG3		
	026500278613		



Funcionario Autorizado

No. 3789541

1. Datos del Vehículo

CERTIFICADO DE PROPIEDAD DE VEHICULOS DE MOTOR

09 11 2010

Núm. de Registro y Placa Chasis	U002018	7GG00240	Status del Vehículo	ACTIVO	Español Emisión	TRASPASO DE VEHICULO
Tipo de Vehículo	MAQUINA PESADA	Marca	CATERPILLAR	Modelo	CS-563	Año de Fabricación
Color	AMARILLO	Motor y No. de Serie	00240	Capacidad (Litros)	1 1	Cap. Carga (Ton.)
						1 6 2

2. Datos del Propietario

Nombre y Razón Social	CONSTRUCTORA KUKY SILVERIO INDUSTRIAL C POR A	Cédula Pasaporte RNC	1-05-08494-5
Dirección	MANOLO TAVAREZ JUSTO 7 NO.07 SAN FELIPE PUERTO PLATA	No. de Registro y Placa Anterior	UB3223
	JBETEMIT 10:26 AM WK3OCHLINTRAG3		
	036515621758		

Funcionario Autorizado



No.

7023855

1. Datos del Vehículo

CERTIFICADO DE PROPIEDAD DE VEHICULOS DE MOTOR

19 01 2016

Núm. de Registro y Placa Chasis	F004128	20775	Status del Vehículo	ACTIVO	Español Emisión	TRASPASO DE VEHICULO
Tipo de Vehículo	REMOLQUE	Marca	LOVO BOY	Modelo	TRAILER	Año de Fabricación
Color	ROJO	Motor y No. de Serie	0775	Capacidad (Litros)	0	Cap. Carga (Ton.)
						0

2. Datos del Propietario

Nombre y Razón Social	BLASTIZA SRL	Cédula Pasaporte RNC	1-31-25583-3
Dirección	11 2 1 JUAN PABLO DUARTE SANTO DOMINGO ESTE	No. de Registro y Placa Anterior	
	ROSMONTERO 03:13 PM WK3OCHLINTRAG3		
	086501441899		

Funcionario Autorizado



Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegia 128356

No. 1151016

SECRETARÍA DE ESTADO DE FINANZAS
DIRECCIÓN GENERAL DE IMPUESTOS INTERIORS
CERTIFICADO DE PROPIEDAD DE VEHICULOS DE MOTOR

21 02 2005

1. Datos del Vehículo

No. de Placa y Paga	2501931	3FRNX65144V614718	VEHICULO TIENE OPOSICION	EXONERADA POR ORDEN		
Tipo de Vehículo	MAQUINA PESADA	Marca	FORD	Modelo	F 700	2004
Color	BLANCO	Motor y No. de Serie	750	Potencia Fuerza Motor (HP/1000)	7500	8 2

2. Datos del Propietario

Nombre y Razón Social	CONCESIONARIA DOMINICANA DE AUTOPISTAS Y CARRETERAS S A	No. de Registro	101036725
Dirección	GUSTAVO MEJIA RICART 129-A PANTINI DISTRITO NACIONAL	No. de Registro	101036725

EFERNANDEZ 09:01 AM DGI/APP/SV/30
058500170765

Fernando
Funcionario Autorizado

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Colegiado 28356



AYUNTAMIENTO MUNICIPAL LOS ALCARRIZOS

27 de julio de 2023

PERSONAL DE PLANTILLA DEL OFERENTE

Página 1 de 1

Señores

AYUNTAMIENTO MUNICIPAL DE PEDRO BRAND (AMPB)

Cortésmente, detallamos a continuación el personal de plantilla afectado a la ejecución de la obra Construcción de Obras del Presupuesto Administrativo 2023 Del Ayuntamiento del Municipio de Pedro Brand.

i-	Total de personal	
a.	Personal de dirección y gestión	1
b.	Personal administrativo	1
c.	Personal técnico	
	- Ingenieros	2
	- Geómetras	
	- Capataces	2
	- Mecánicos	
	- Técnicos	
	- Operadores de maquinaria	
	- Conductores	1
	- Otros especialistas	
	- Obreros y manos de obra no cualificada	8
	Total	16
ii-	Personal operativo de obra que se destinará al contrato (si procede)	
a.	Gestión de obra	1
b.	Personal administrativo	1
c.	Personal técnico	
	- Ingenieros	2
	- Geómetras	
	- Capataces	2
	- Mecánicos	
	- Técnicos	
	- Operadores de maquinaria	
	- Conductores	1
	- Otros especialistas	
	- Obreros y manos de obra no cualificada	8
	Total	16

Ing. Jorge A. Peña
Ingeniero Civil
Ing. Jorge A. Peña 28356

DISTRIBUCIÓN Y COPIAS
Original 1 – Expediente de Compras
Copia 1 – Agregar Destino

